

**Travní traktor
VeGA V12577 MECH
VeGA V12577 HYDRO**



NÁVOD K POUŽITÍ

INFORMACE PRO MAJITELE

Před použitím stroje si pozorně přečtěte a dodržujte tyto instrukce.

Poznejte svůj stroj: Jestliže poznáte jak stroj funguje, dosáhnete těch nejlepších výsledků. Při čtení toho manuálu porovnávejte ilustrace se strojem. Poznejte umístění a funkci ovládacích prvků. Abyste předešli nehodám, dodržujte instrukce a bezpečnostní opatření. Uchovejte si tento návod pro budoucí použití.

DŮLEŽITÉ: Většina strojů není sestavena a je prodávána v kartonech. Proto je vlastník zodpovědný za přesné dodržení instrukcí k montáži stroje. Ostatní stroje jsou prodávány již sestavené, zde se musí vlastník ujistit, zda byl stroj sestaven správně. Dále musí vlastník stroj před použitím zkontrolovat podle tohoto manuálu.

POVINNOSTI UŽIVATELE

Povinností uživatele je dodržovat níže uvedené instrukce

1. Pozorně si přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Dodržujte instrukce k montáži
3. Zkontrolujte stroj
4. Ujistěte se, že osoba pracující se strojem ví, jak správně ovládat standardní a doplňkové vybavení.
5. Se strojem pracujte pouze pokud jsou v místě práce umístěny bezpečnostní prvky.
6. Stroj nastavte správně.
7. Opravy na stroji provádějte pouze s originálními náhradními díly.
8. Proveďte veškerou údržbu stroje.

Informace týkající se okolního prostředí

- Palivovou nádrž nenaplňujte až na maximum
- Při skladování mimo sezónu vyprázdněte palivovou nádrž
- Používejte pouze bezolovnatý benzín
- Pravidelně kontrolujte palivový filtr
- Pravidelně měňte olej. V létě používejte olej 10W-30
- Pravidelně ladte motor
- Udržujte vybavení v dobrém pracovním stavu
- Ihned zlikvidujte použitý motorový olej dle platných nařízení o odpadech.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



POZOR: tento stroj může snadno amputovat horní a dolní končetiny a odhazovat předměty. Nedodržování těchto bezpečnostních instrukcí může vyústit ve vážná zranění nebo smrt.

I. PRÁCE SE STROJEM

1. Přečtěte, porozumějte a dodržujte všechny bezpečnostní instrukce v této příručce, jak při práci se strojem a s motorem, tak s jakýmkoli připojením před započetím práce.
2. Dovolte pouze zodpovědným dospělým, kteří jsou seznámeni s těmito instrukcemi, aby pracovali se strojem.
3. Odstraňte z pracovní plochy veškeré předměty, jako např. kameny, hračky, kabely, větve, atd. které mohou být chyceny do stroje a následovně odhozeny nožem.
4. Ujistěte se, že kolem Vás nejsou žádní lidé. Pokud se k Vám někdo přiblíží, okamžitě přestaňte sekat.
5. Nikdy na stoji nepřevážíte jiné osoby ani zvířata.
6. Před couváním vždy vypněte nože nebo jiné zařízení. **Nikdy nesekejte při couvání!!**, jen pokud to není nezbytně nutné. **Při couvání se vždy podívejte pod a za sebe.**
7. Buďte obeznámeni se směrem výhozu ze stoje a nikdy jím na nikoho nemířte. Nikdy se strojem nepracujte, pokud nemáte nasazený sběrný koš nebo výhozovou záslepku.
8. Před otáčením se strojem zpomalte.
9. Nikdy neopouštějte stroj bez dohledu se zapnutým motorem. Vždy zastavte nože, nastavte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíčky.
10. Vypněte nože a další zařízení, pokud stroj převážíte nebo s ním nepracujete. Vypněte nože vždy, když nesekáte.
11. Zastavte motor před prací se sběrným košem nebo jeho vysypáváním.
12. Sekejte pouze za denního světla nebo dobrých světelných podmínek.
13. Se strojem nepracujte pod vlivem alkoholu, drog, léků nebo jestliže jste unavení.
14. Sledujte provoz, jestliže sekáte blízko nebo přímo na cestách a chodnících.
15. Dbejte zvýšené opatrnosti při nakládání a vykládání stroje na vozík nebo návěs.
16. Uvolněte všechny spojky a zařaďte na neutrál před startováním motoru.
17. Při práci vždy noste rukavice, ochranné brýle nebo ochranný štít pro ochranu Vašich očí. Noste ochranu očí vždy i při opravách nebo nastavování stroje.
18. Buďte opatrní při vlečení nákladu nebo používání těžkého vybavení.
 - a. Používejte pouze odsouhlasené táhlo upevněné hroty
 - b. Nakládejte pouze tolik, abyste mohli náklad popřípadě zkontrolovat
 - c. Nezatačejte prudce, dávejte pozor při couvání
 - d. Používejte protizávaží nebo závaží na kola, která jsou doporučena v tomto manuálu.
19. Nepracujte se stroje pokud užíváte léky nebo jiné medikamenty, které mohou vyvolávat ospalost nebo jinak ovlivnit Vaši schopnost pracovat s tímto strojem
20. Nepoužívejte tento stroj, pokud jste mentálně nebo fyzicky neschopní ho bezpečně ovládat.
21. Průzkumy ukazují, že uživatelé, kterým je více jak 60 let, mívají častější zranění při práci se strojem. Tito uživatelé by měli zvážit svou schopnost práce se strojem, aby tak ochránili sebe i osoby blízké a předešli tak vážným zraněním.

II. PRÁCE NA SVAZÍCH

Svahy a hrbolatý terén jsou hlavními faktory souvisejícími se ztrátou kontroly a nehod způsobenými překlopením se, které mohou mít za následek vážná zranění nebo smrt. **VŠECHNY** svahy vyžadují zvláštní pozornost. Jestliže se nemůžete udržet na svahu nebo pocítíte, že je práce nesnadná, nesekejte. Prohlédněte si „Průvodce prací na svazích“ na konci tohoto manuálu pro bezpečnou práci. Tento traktůrek VeGA V12577 nemá tlakové mazání motoru a tudíž motor zvládá svahovou dostupnost do 15 stupňů sklonu. Jinak hrozí poškození motoru nedostatečným mazáním.

ANO

1. Na svazích do 15 stupňů sekejte nahoru a dolů, nikdy ne křížem.
2. Odstraňte předměty jako např. kameny, větve atd..
3. Dejte si pozor na díry, vyjeté koleje nebo hrboly. Nevhodný terén může zapříčinit převrácení stroje. *Vysoká tráva může skrýt cizí předměty.*
4. Používejte nízkou rychlost. Použijte takový stupeň řazení, že nebudete muset zastavovat nebo přerazovat zatím co jste na svahu.
5. Postupujte podle manuálu od výrobce pro použití závaží nebo protizávaží pro zlepšení stability.
6. Dbejte zvýšené opatrnosti na sběrný koš nebo jiná přídatná zařízení, mohou změnit stabilitu stroje.
7. Veškeré pohyby na svazích provádějte **pomalů a pozvolna**. Nedělejte náhlé změny v rychlosti nebo směru.
8. Vyvarujte se zastavování nebo startování na svahu. Jestliže kola ztratí dráhu, zastavte nůž a postupujte pomalů **přímů dolů** ze svahu.

NE

1. Na svazích se neotáčejte, pokud to nebude nezbytně nutné, v tom případě se otočte pomalů ve směru dolů z kopce, pokud to bude možné.
2. Nesekejte prudké svahy, příkopy nebo hráze. Přejíždění před okraje může způsobit náhlé převrácení stroje a může způsobit vážné zranění nebo smrt.
3. Nesekejte na mokré trávě. Snížená trakce může zapříčinit skluz.
4. Nepokoušejte se stabilizovat stroj tím, že položíte nohu na zem.
5. Nepoužívejte přídatný tažný sběrný koš na trávu nebo jiné příslušenství na strmých svazích (vyšších než 10 stupňů).

III. DĚTI

Mohou se stát tragické nehody, když obsluha stroje neví, že se v jejím okolí pohybují děti, ty totiž nikdy nejsou tam, kde jste je předtím viděli.

1. Dbejte na to, aby se děti nepohybovali v blízkosti sekání a jsou v dohledu zodpovědných dospělých.
2. Buďte ve střehu a vždy vypněte motor, jestliže Vám děti vstoupí do pracovní oblasti.
3. **Před a během couvání** se vždy podívejte pod a za sebe, zda tam nejsou malé děti.
4. Nikdy na stroji nepřevážíte děti ani jiné osoby, ani když jsou nože vypnuté. Děti mohou ze stroje spadnout a být vážně poraněny.
5. Nikdy dětem nedovolte zacházet se strojem. Poučte je o možném nebezpečí.
6. Věnujte velikou pozornost blížíte-li se ke slepému rohu, stromu nebo dalším takovýmto překážkám, které mohou zastínit výhled.

IV. SERVIS

1. Dbejte vysoké opatrnosti při manipulaci s benzínem a jinými palivy, ty jsou hořlavé a jejich výpary by mohly zapříčinit explozi.
 - a. Používejte vždy odpovídající obal.
 - b. Nikdy nesundávejte víčko nádrže nebo nedoplňujte benzín, když motor běží. Před doplňováním paliva nechejte motor na pár minut vychladnout. Nekuřte.
 - c. Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřeném prostoru.
 - d. Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži nebo s nádrží poblíž otevřeného ohně.
2. Nikdy nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřené místnosti.

3. **Udržujte všechny šrouby a matice, speciálně na sekacím zařízení utažené. Čas od času zkontrolujte nůž/nože kvůli opotřebení nebo poškození a prasklinám. Nůž, který je prasklý nebo zničený musí být okamžitě vyměněn za originální nůž z autorizovaného servisu. Pro bezpečnost vyměňujte nůž každé dva roky. Udržujte vybavení v dobré pracovní kondici.**
4. Nikdy nemanipulujte s bezpečnostními zařízeními. Kontrolujte jejich správnou funkci.
5. Pro předehnutí vzniku požáru, udržujte stroj bez zbytků trávy, listí nebo jiných podobných věcí. Stírejte rozlitý benzín nebo olej. Před skladováním nechte stroj vychladnout.
6. Po nárazu do cizího předmětu stroj zastavte a zkontrolujte jej. Jestliže je to nutné, opravte jej.
7. Nikdy neprovádějte opravy nebo úpravy, zatímco motor běží. Karburátor může být upravený, zatímco motor běží. Nikdy neměňte nastavení motoru nebo nezvyšujte jeho výkon.
8. Části sběrného koše podléhají opotřebení a to může mít za následek pohyb částí stroje nebo odhození cizích předmětů. Při skladování se ujistěte, že sběrný koš je vždy prázdný. Čas od času zkontrolujte části koše a popřípadě je vyměňte, pouze doporučenými díly autorizovaného servisu.
9. Žací nože jsou ostré a mohou Vás snadno pořezat. Při práci s nimi nebo v blízkém prostoru noste rukavice nebo nože obalte.
10. kontrolujte brzdy. Servis provádějte podle doporučení.
11. Před údržbou nebo opravou jakékoli části stroje nechte všechny pohyblivé části aby se zastavily.



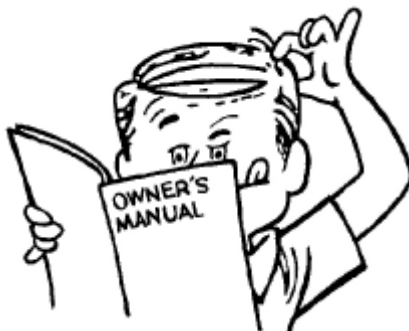
Tento symbol označuje bezpečnostní výstrahu a znamená: „Pozor!! Bud’te ostražití!! Vaše bezpečnost je v ohrožení!!“

PRŮVODCE SEKÁNÍM

Každá osoba, která bude se strojem pracovat se nejprve musí naučit, jak s ním bezpečně a správně zacházet. **Pro usnadnění tohoto procesu si pečlivě přečtete tento návod.** V mnoha případech nebylo obsluhu stroje správně vysvětleno a ukázáno, jak stroj ovládat nebo si obsluha nepřčetla dostatečně tento návod. Někteří uživatelé také nemají dost zkušeností. Nesprávným používáním stroje ohrožujete nejen sebe a i osoby ve Vašem okolí. Další následek nesprávného používání může také být špatný výsledek sekání.

Přečtete si tuto příručku. Pracujte se strojem podle bezpečnostních pravidel. Dodržujte všechny bezpečnostní pravidla, pokyny a výstrahy v této příručce a na stroji. Ujistěte se, že každý, kdo se strojem pracuje je seznámen s bezpečnostními pravidly a řídí se jimi.

..



Stoj Vám bude dobře sloužit, pokud jej budete udržovat v dobrém stavu. Jestliže se strojem budete zacházet neopatrně nebo jej budete používat na nerovném, hrbolatém terénu, jeho výkonnost a životnost se může snížit.

Správné oblékání je důležitou součástí sekání. Ochranné brýle ochrání oči před předměty odhozenými od stroje. Ochranná obuv s ocelovými plíšky ochrání dolní končetiny před zraněním od nože. Pro ochranu proti předmětům odhozených od stroje noste takové oblečení, aby Vám zakrylo ruce a nohy.



Před započítím sekání trávy si nejprve stroj vyzkoušejte na velkém otevřeném místě s rovným povrchem. Zapamatujte si umístění prvků na stroji, jejich význam a jak pracují. V případě nutnosti, je velmi důležité se naučit, jak zastavit nože co nejrychleji. Naučte se, jak zacházet se strojem po celý čas práce s ním.

Mnoho motorů se startuje ručně. Jestliže takto startujete motor, umístěte své nohy mimo okolí nožů. Pevně stiskněte držák lana ke startování motoru. Nikdy si lano neomotávejte kolem ruky nebo kolem prstů pro „lepší uchopení“. Pro nastartování motoru se řiďte instrukcemi na stroji, v této příručce a v příručce k motoru.

Pro nastartování motoru s elektrickým startováním se posaďte do sedačky. Baterie může být nebezpečná. Řiďte se instrukcemi na baterii, na obalu kyseliny a v této knížce, když s baterií pracujete. I malé baterie mají napětí, které by mohlo způsobit zranění. Buďte vždy opatrní.

Stroj je navržen tak, aby s ním pracovala pouze jedna osoba. Nikdy nikomu nedovolte, aby jel s Vámi na stroji nebo na nějakém jeho příslušenství. Spolujezdec způsobí to, že stroj bude těžší na ovládání, zastíní výhled nebo může rozptylovat obsluhu a to je nebezpečné jak pro spolujezdce, tak pro obsluhu i stroj samotný. Bez sedačky pro spolujezdce může spolujezdec

spadnout ze stroje nebo se dostat do kontaktu s nebezpečnými částmi. Travní traktor není hračka!!



Nikdy nesekejte mokrou trávník. Mokrá trávník může zapříčinit nehodu, ovlivní výkon stroje a může způsobit problémy s budoucím růstem trávníku. Mokrý tráva je kluzká a může způsobit skluz stroje. Někdo se může zranit při dotýkání se nožů. Mokrý tráva má tendenci ucpávat stroj a tím způsobit špatný výhoz trávy. Posekaná mokrý tráva se bude nashromažďovat na stroji, zpomalovat růst trávy. Vlhko také způsobí to, že části stroje budou korodovat a sníží se tak životnost stroje.

Při práci se strojem dejte pozor na předměty, které nemohou být odstraněny ze sekané plochy, jako jsou hadice, trubky, atd. Vyhněte se těmto předmětům, které mohou způsobit poškození stroje, zranění jak obsluhy tak osob stojících blízko stroje. Pracovní plochu zbavte kamení, hraček, lan a jiných volně položených předmětů. Tyto předměty mohou poškodit stroj nebo být odhozeny od nože stroje.



Nůž silného žacího stroje se točí velmi rychle a může odhodit kameny a jiné předměty na velkou vzdálenost a to může být velmi nebezpečné. Síla takto vyhozených předmětů může rozbít okna, způsobit zranění nebo dokonce ztrátu oka. V e většině případů se tato zranění stanou dětem. Zabezpečte, aby všechny osoby byly z dosahu pracovní plochy. Ujistěte se, že tráva není ze stroje vyhazována směrem k nikomu. Plánování sekání má dvojí výhodu, zmenší možnost úrazu a zjednoduší úklid po sekání.



Zkontrolujte plochu, na které chcete sekat. Sekejte tak, abyste se vyhnuli nebezpečným místům. Ověřte si vzdálenost, kterou potřebujete k zastavení a vzdálenost, kterou potřebujete k otočení se. Svahy a hrbolatý terén sekejte s opatrností, některý terén se nesmí sekat vůbec. Kopce s traktůrkem sekejte směrem nahoru a dolů. Musíte-li sekat hrbolatý terén nebo svah, nikdy neměňte směr, neřaďte a zastavujte pouze v nutných případech. Před tím, než budete na kopci jezdit nahoru a dolů, snažte se nalézt dobrou rovnováhu. Je-li svah příliš strmý, nejezděte po něm směry nahoru a dolů. Prohlédněte si „Průvodce“ na konci této příručky pro ověření strmosti svahů.



Než začnete sekat, ujistěte se, že stroj byl řádně sestaven v souladu s tímto návodem. Jestliže byl stroj sestaven již na prodejně, musíte se stejně ujistit, že je sestaven podle návodu. Ujistěte se, že stroj je kompletně sestavený a že jsou všechny šrouby řádně utaženy. Ujistěte se, že je v motoru dostatek oleje. Tyto položky pravidelně kontrolujte.

Váš traktor má benzínový motor. Benzín je nebezpečné palivo, proto jej uchovávejte pouze v odpovídajícím obalu. Neskladujte velké množství benzínu. Při doplňování paliva do nádrže nikdy nekuřte. Kanysty s benzínem a traktůrek skladujte na místech s dobrou ventilací. Benzín uchovávejte na místech, kde se nenachází otevřený oheň, plamínek z kotle a jiné zdroje požáru. Jestliže má být stroj skladován déle než několik týdnů, vyprázdněte benzínovou nádrž. Nedoplňujte palivo v uzavřených místnostech nebo uvnitř domu. Před doplňováním paliva vyvezte stroj ven a poté palivo opatrně nalijte. Před nastartováním motoru odstraňte všechny benzín ze vnějšku palivové nádrže nebo ze stroje. Horký benzín se rozpíná. V palivové nádrži ponechte nějaké místo pro rozpínající se benzín. Víčko benzínové nádrže má malý ventilační otvor pro výpary z benzínu. Vždy používejte správné víčko nádrže. Chybné dodržování bezpečnostních pravidel při práci s palivem může vyvolat požár a explozi, také zranění nebo poškození stroje.



Jestliže doplňujete palivo do motoru, který stále běží nebo není vychladnutý, může tato činnost způsobit explozi. Před tím než budete doplňovat palivo zastavte motor a nechte jej na několik minut vychladnout. Ze stroje odstraňte vlhkou trávu a jiné zbytky zahradního odpadu. Stroj udržujte čistý pro zlepšení jeho výkonu, lepší chladnutí motoru, prodloužení životnosti částí stroje a vyhnutí se riziku požáru.

Požáry a exploze nejsou jediným nebezpečím při práci se sekačkou. Motor, převody a výfuk se během několika minut při nastartovaném motoru rozžhaví, proto se těchto částí stroje nedotýkejte. Zastavte motor. Nechte motor a převody vychladnout než budete provádět práce na stroji. Pamatujte na to, že výpary vycházející z motoru jsou nebezpečné, proto nikdy nesparkujte motor uvnitř v místnosti.

Při pořízení nového traktůrku vysvětlíte všem členům rodiny, jaká jim mohou hrozit nebezpečí. Pamatujte na to, že zahradní traktor není hračka a nesmí být používána dětmi nebo osobami, které nemají dostatečný věk, sílu nebo zkušenosti s prací s tímto strojem.

Jestliže stroj není správně sestaven, nepracuje správně nebo není dostatečně často kontrolován, může být nebezpečný. Nejdůležitější je se řídit svým úsudkem a smyslem. Sekejte bezpečně a opatrně.

Váš traktor bude snadno sekat silnou trávu. Prsty, dolní končetiny mohou také být snadno useknuty. Vždy pracujte se strojem jako kdyby se nože točily. Stroj neopravujte nebo na něm neprovádějte nastavení, s výjimkou karburátoru, pokud motor běží.



Používejte pouze takové doplňky a příslušenství, které je navrženo přímo výrobcem. V opačném případě může dojít ke snížení bezpečnosti stroje nebo k jeho poškození. Pročtěte si a dodržujte instrukce, které se týkají příslušenství stroje.

Používejte pouze originální vybavení a náhradní díly. Jestliže potřebujete stroj opravit, kontaktujte autorizované servisní středisko. Jestliže na stroji nepracujete, postupujte podle pokynů v příručce.



Když se strojem pracujete, pamatujte na to, že se o něj budou zajímat i děti. Dávejte vždy pozor, sekáte-li kolem překážek, jako jsou např. stromy a při couvání. Sekejte vždy směrem vpřed je-li to možné, protože nože stroje byly navrženy pro sekání směrem vpřed. Jestliže sekáte při couvání, snižuje se tím výsledek.



Než stroj opustíte, vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalování. Odpojte všechna připojená zařízení. Nastavte parkovací brzdu. Nikdy nenasedejte nebo nevysedejte ze sedadla zatímco motor běží. Může se přihodit to, že nechtěně dotknout brzdy, řadící páky, páčky, ovládání nožů atd. a to by mohlo způsobit nehodu. Nasedejte a vysedejte pouze na té straně, kde je napsáno ENTER-EXIT (nastoupit-vystoupit).



Ujistěte se, že při práci jste v dobrém stavu. Když budete sekat několik hodin, vaše pozornost už nebude tak velká, proto si dejte malou přestávku, předejdete tím tak nehodám. Je-li venku vysoká teplota, vyvarujte se dehydratace. Jestliže jste unavení, rozzlobení nebo ne úplně obezřetní, se strojem nepracujte. Jestliže jste požili alkohol, léky nebo drogy, nepracujte se tímto ani žádným jiným strojem.

Rychlost motoru je klíč k bezpečnému sekání a dobře vyhlížejímu trávníku. Maximální rychlost motoru byla nastavena v továrně. Neměňte nastavení motoru.

Vyberte takovou maximální rychlost motoru, která je vhodná pro terén a výšku trávníku. Nůž nejlépe pracuje, pracuje-li motor na maximum. Motor a převody budou chladnější při maximální rychlosti motoru. Také sběrný koš bude pracovat lépe, pracuje-li motor na maximální rychlost. Na svazích snižte traťovou rychlost a ujistěte se, že jste se strojem schopni bezpečně pracovat.

Při špatném počasí nesekejte. Jestliže se počasí zhorší, přestaňte sekat a práci dokončete později. Je nebezpečné sekat trávu v dešti. Při bouřce vždy najděte vhodný úkryt. Jestliže je příliš velké sucho, noste při práci ochranné brýle pro ochranu před prachem a možných odhozených objektů od stroje. Také je vhodná protiprachová maska.

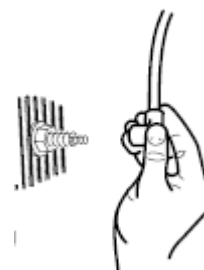


Váš stroj je vybaven mnoha bezpečnostními zařízeními, které jsou důležité pro bezpečnost jako obsluhy tak kolem stojících osob a v žádném případě nesmějí být ze stroje odstraněny. Jestliže je bezpečnostní zařízení poničené, rozbité nebo chybí, vyměňte jej za nové než začnete sekat.

Nejllepší je sekat přes den. Budete-li sekat v noci, ujistěte se, že máte zajištěný dostatek světla pro bezpečnou práci.

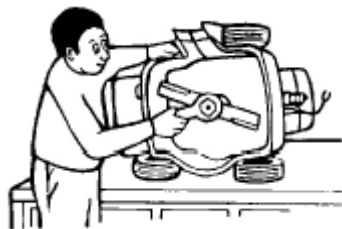
Váš travní traktor bude vyžadovat pravidelnou údržbu a servis. Údržba se odvíjí od počtu pracovních hodin. Také podmínky v jakých se strojem pracujete mají vliv na proces údržby. Více najdete v příručce. Správná údržba má vliv na správný a bezpečný chod stroje.

Neopravujte stroj (vyjma nastavení karburátoru) pokud běží motor. Před tím, než budete stroj opravovat, nezapomeňte s vypnutým motorem také odpojit drát ze zapalovací svíčky, předejdete tím tak nečekaným nastartováním motoru.



Zastavte motor, narazíte-li během práce na veliký předmět. Odpojte drát ze zapalovací svíčky. Opatrně prohlédněte stroj, zda nedošlo k poškození. Než opět nastartujete motor, proveďte nutné opravy. Pocítíte-li nové nebo neobvyklé vibrace, okamžitě zastavte motor a snažte se přijít na problém, který vibrace mohou znamenat. Udržujte všechny šrouby, matky a závitky pevně utažené.

Nůž je nejnebezpečnější součástí stroje. Kontrolujte nůž často a také jeho utažení. Jestliže nůž narazí na nějaký předmět, zastavte motor. Odpojte drát ze zapalovací svíčky. Zkontrolujte nůž, zda není odřený, prasklý nebo jinak poškozený. Před tím, než opět nastartujete, vyměňte poškozený nůž. Pro bezpečnost vyměňujte nůž každé dva roky.



Ostrý nůž snižuje zatížení motoru a rovnoměrněji seká trávu. Ostřete nůž pro lepší vzhled Vašeho posekaného trávníku. Používejte levou stranu stroje pro sekání blízko objektů.

Sběrný koš je dobrou součástí Vašeho stroje. Pro lepší výkon a bezpečnost se ujistěte, zda je sběrný koš schválen pro typ Vašeho stroje. Postupujte podle instrukcí pro sestavení a práci se sběrným košem.

Některé sběrné koše vyžadují speciální nůž pro lepší výkon. Než budete nasazovat, kontrolovat nebo vyprazdňovat, vypněte vždy motor. Před každým použitím koše jej zkontrolujte, jestli není potrháný, opotřebený nebo poškozený. Před použitím koše vyměňte poškozenou část za novou, pouze originální.



Abyste měli krásný zelená trávník, dodržujte níže uvedené instrukce. Nesekejte trávu příliš nakrátko. Jestliže tak uděláte, může se stát, že stráva bude žloutnout a trávník bude vypadat hnědý. Používejte nižší nastavení výšky sečení v chladných měsících, kdy je tráva silnější. Zvyšte výšku sečení v teplých obdobích. Jestliže budete sekát trávu nožem, který není ostrý nebo s pomalou rychlostí motoru, můžete ji poškodit. Nastavte ovládání plynové páčky do pozice FAST (rychle), když sekáte se sběrným košem. Můžete také nastavit nižší rychlost při práci se sběrným košem.

Jestliže mírně měníte směr nebo charakter sekání pokaždé když sekáte, bude tráva růst silnější a pevnější. Když je stroj na trávníku nenalévejte do něj olej nebo palivo. Rozlité palivo nebo olej může trávu zcela poškodit. Nesnažte se posekat vysokou nebo hustou trávu hned na první pokus. Při prvním sekání zvyšte výšku sečení, při dalším ji už snižte. Další způsob je posekat jenom kus trávníku a snížit rychlost stroje (ne motoru), pro pomalejší pohyb, aby stroj mohl vyhazovat trávu tak jak se pohybuje vpřed.

Porozumějte ovládacím prvkům a tomu, jak pracují. Naučte se rychlosti Vašeho stroje. Zkuste si vzdálenost pro zastavení v různých rychlostech. Zkuste otáčení poloměr stroje. Ovládání

traktůrku je jiné než ovládání automobilu. Plyn se ovládá rukou a udržuje stálou rychlost motoru, dokud není změněna. Umístění řadící páky a řazení je také jiné než u automobilu. Také brzdy a spojka jsou odlišné. Zapamatujte si úkony, které je třeba udělat v případě nouze. Zapamatujte si, že vypnutím spínače motoru se zastaví nůž a řídící mechanismus. Jestliže není pohon kol nebo není bezpečně zajištěný, uvolněte všechny systémy a zastavte motor. Vysedněte se sedačky. Dotlačte stroj na bezpečné místo, než začnete znovu sekat.

Váš stroj má elektronický systém, který obsahuje i spínač přítomnosti osoby v sedadle. Tento spínač detekuje přítomnost osoby v sedadle. Motor se zastaví, když se osoba zvedne se sedačky a jsou přitom spuštěny nože. Tento spínač je pouze bezpečnostní zařízení. Nesmí být často používán pro zastavení motoru nebo nožů, k tomuto účelu jsou na stroji jiné ovládací prvky. Vždy tato bezpečnostní zařízení udržujte na svém místě.

Zapamatujte si, že Vás zahradní traktor je zařízení, které se může stát nebezpečným, pokud jej někdo nesprávně ovládá. Řiďte se instrukcemi v této příručce. Bezpečné a opatrné používání stroje Vám dá mnoho bezpečných chvil bez jakýchkoli problémů.

DODRŽUJTE

PŘED SEKÁNÍM

- Ujistěte se, zda jste bezpečně oblečeni. Noste pevné boty, ne sandále nebo tenisky.
- Zkontrolujte nůž. Nůž, který je poškrábaný, prasklý nebo jinak poškozený vyměňte za nový, pouze originální.
- Palivo doplňujte vždy venku. Rozlité palivo odstraňte.
- Pročtete si a dodržujte uživatelskou příručku, instrukce k motoru a instrukce k jakémukoli přídavnému zařízení. Instrukce v uživatelské příručce jsou pro bezpečnost Vaši i ostatních.
- Výpary vycházející z motoru jsou nebezpečné. Startujte motor venku.
- Ujistěte se, že všechna bezpečnostní zařízení jsou na svém místě a správně pracují.
- Práce se strojem je pouze pro osoby mající už nějaké zkušenosti.
- Mokrý tráva může být nebezpečná. Počkejte, až se vysuší.
- Poučte děti a jiné osoby, aby se drželi dál od pracovního prostoru.
- Nikdy nesekejte trávu bez dobrých světelných podmínek.
- Posbírejte všechny volně ležící předměty a odstraňte je z pracovní plochy.

BĚHEM SEKÁNÍ

- Dávejte si pozor na připevněné objekty a vyhněte se jim. Mohou poškodit stroj nebo způsobit zranění.
- Horký motor, výfuk a převody mohou způsobit popáleniny. Nedotýkejte se jich.
- Nakloněný terén a svahy musí být sekány opatrně. Prohlédněte si „přívodce“ na konci této příručky pro kontrolu svahů.
- Málo denního světla nebo umělé osvětlení je důvodem k zastavení sekání.

- Zkontrolujte stroj, nůž a další části po nárazu do cizího objektu nebo když ucítíte neobvyklé vibrace.
- Neprovádějte opravy ani nastavení bez toho aniž byste zastavili motor. Odpojte drát ze zápalné svíčky.
- Na nebo blízko cest dejte pozor na provoz. Nastavte výhoz mimo cestu.
- Během sekání se vyhněte místům, kde je nejasná cesta. Ohlédněte se, než začnete měnit směr jízdy.
- V husté trávě zvyšte výšku sečení. Sekejte pomalu. Zastavte motor, abyste mohli uvolnit trávu, která ucpana stroj.
- Nikdy neodstraňujte části stroje související s bezpečností.
- Nelijte benzín do motoru, který je horký nebo stále běží.

PO SEKÁNÍ

- Vždy před skladováním v uzavřených prostorách nechejte stroj vychladnout.
- Cizí materiál na stroji je nebezpečný. Očistěte ze stroje trávu, listí, mazací tuk a olej před nastartováním.
- Utáhněte všechny povolené matky, šrouby a závity než budete se strojem pracovat.
- Vyprázdněte a vyčistěte sběrný koš a další příslušenství.
- Vytáhněte klíček ze zapalování nebo odpojte drát ze zapalovací svíčky pro předejití nežádoucího použití.
- Ujistěte se, že stroj není skladován v blízkosti zdroje požáru. Výpary z benzínu mohou způsobit explozi.
- Pro opravy tohoto stroje mohou být použity pouze originální náhradní díly.
- Při skladování stroje na delší dobu vyprázdněte palivovou nádrž.
- Poučte děti, aby si se strojem nehrály. Není to hračka.
- Nikdy nenechávejte benzín v blízkosti zdroje požáru. Vždy použijte odpovídající balení. Uchovávejte benzín mimo dosah dětí.
- Stroj mazejte v souladu s instrukcemi pro mazání, které se nachází v této příručce.

DŮLEŽITÉ—Pročtěte si návod k použití a uschovejte jej pro další použití



POZOR: Tento symbol označuje bezpečnostní výstrahu a znamená: „Pozor!! Bud' te ostražití!! Vaše bezpečnost je v ohrožení!!“

PIKTOGRAMY

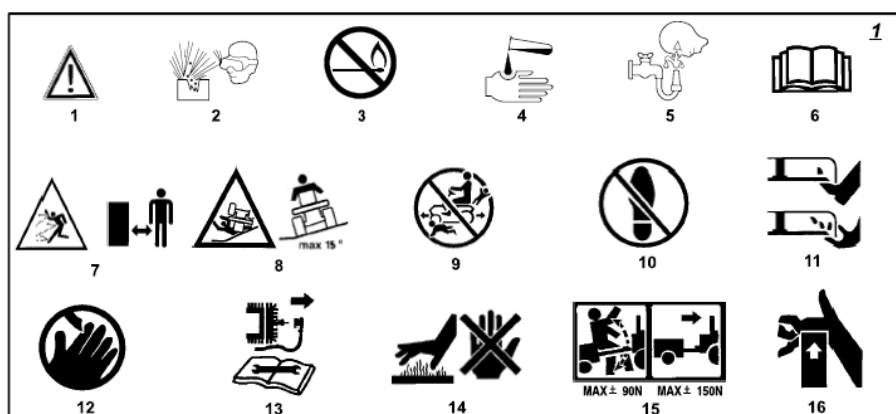
MEZINÁRODNÍ PIKTOGRAMY

DŮLEŽITÉ: Některé z těchto piktogramů jsou umístěny na Vašem stroji nebo v návodu k použití. Před tím, než budete stroj používat, naučte se a porozumějte každému piktogramu.

Piktogramy pro bezpečnostní varování

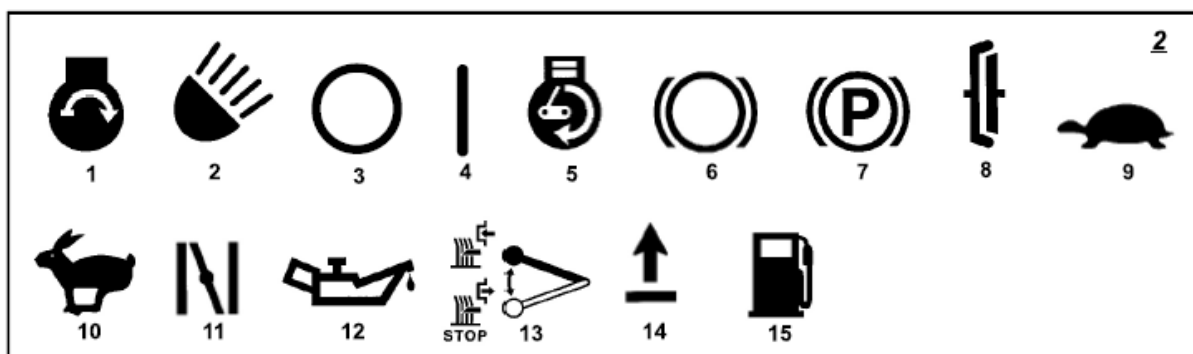
- 1 Pozor
- 2 Chraňte si oči. Výbušné plyny mohou způsobit slepotu nebo zranění
- 3 Zákaz otevřeného ohně, jisker a kouření
- 4 Kyselina sírová může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny
- 5 Okamžitě si vypláchněte oči vodou. Vyhledejte lékařskou pomoc

- 6 DŮLEŽITÉ.** Přečtěte si návod k použití než začnete pracovat se strojem
- 7 VAROVÁNÍ:** Odhazování předmětů od stroje. Udržujte kolemjdoucí osoby v bezpečné vzdálenosti. Před prací se strojem si přečtěte návod k použití
- 8 VAROVÁNÍ:** Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem větším než 15 stupňů.
- 9 NEBEZPEČÍ:** Udržujte osoby, zvláště děti v bezpečné vzdálenosti od stroje
- 10 NEBEZPEČÍ:** Nevstupovat
- 11 NEBEZPEČÍ:** Mějte nohy i ruce mimo dosah rotujících nožů.
- 12 NEBEZPEČÍ:** Mějte nohy i ruce mimo dosah rotujících nožů
- 13 NEBEZPEČÍ:** Odpojte drát ze zapalovací svíčky před údržbou a opravami stroje.
- 14 VAROVÁNÍ:** Horký povrch
- 15 VAROVÁNÍ:** Dbejte opatrnosti při zapojování nebo odpojování příslušenství
- 16 VAROVÁNÍ:** Drtí prsty



Piktogramy pro práci a kontrolu

- 1 Startování motoru
- 2 Světla
- 3 Zastavení motoru
- 4 Zastavení motoru
- 5 Motor běží
- 6 Brzda
- 7 Parkovací brzda
- 8 Spojka
- 9 Pomalu
- 10 Rychle
- 11 Sytič
- 12 Olej
- 13 Ovládání rotace nožů
- 14 Zvednout / výš
- 15 Palivo



MONTÁŽ

MONTÁŽ

Pročtěte si a řiďte se instrukcemi pro montáž a nastavení Vašeho stroje. Všechny utahováky jsou v sáčku s díly. Nevyřazujte žádné díly dokud není stroj sestaven.

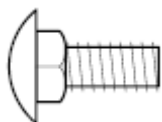
POZNÁMKA: V této příručce je levá a pravá strana brána z pozice obsluhy sedící na sedadle stroje.



POZOR: Před prováděním jakýchkoli montáží a nastavení odpojte drát ze zápalné svíčky.

SÁČEK S DÍLY OBSAHUJE

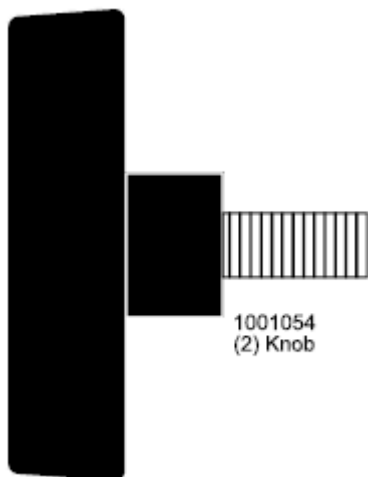
Díly na utahování a volně dané části jsou ukázány níže. Díly pro utahování jsou zobrazeny ve skutečné velikosti. Počet je uveden v závorkách ().



2x82 – šroub (2)

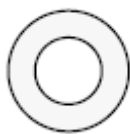


14x79 – Křídlová matka (2)

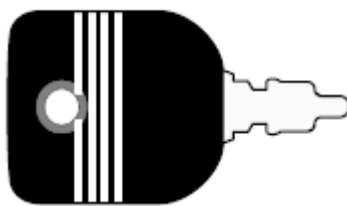


1001054
(2) Knob

1001054 – Knoflík (2)



17x47 – Podložka (2)

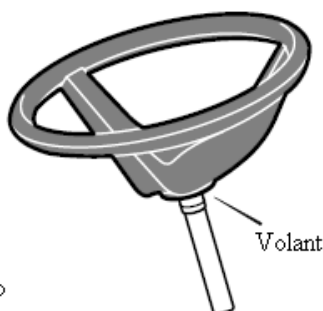


Klíček k zapalování (2)

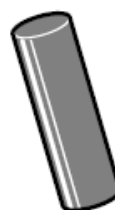
VOLNĚ DANÉ ČÁSTI



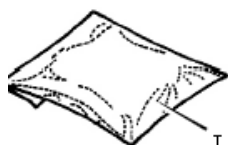
Sedadlo



Volant



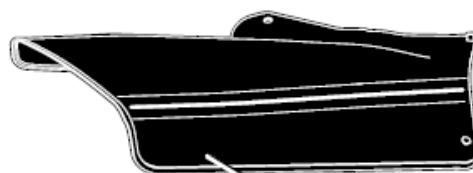
Krytka řízení



Literatura



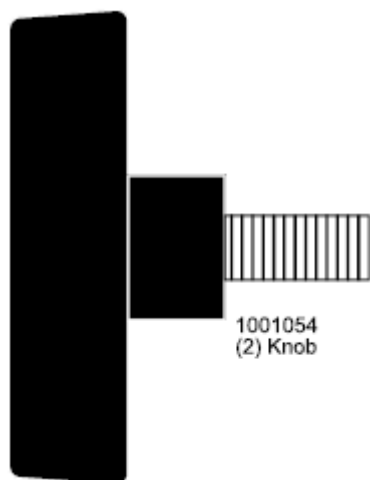
Šrouby, matky,...



Boční výhoz

JAK PŘIPEVNIT SEDADLO

Použijte níže zobrazené díly pro instalaci **sedadla**. Díly jsou zobrazeny ve skutečné velikosti.

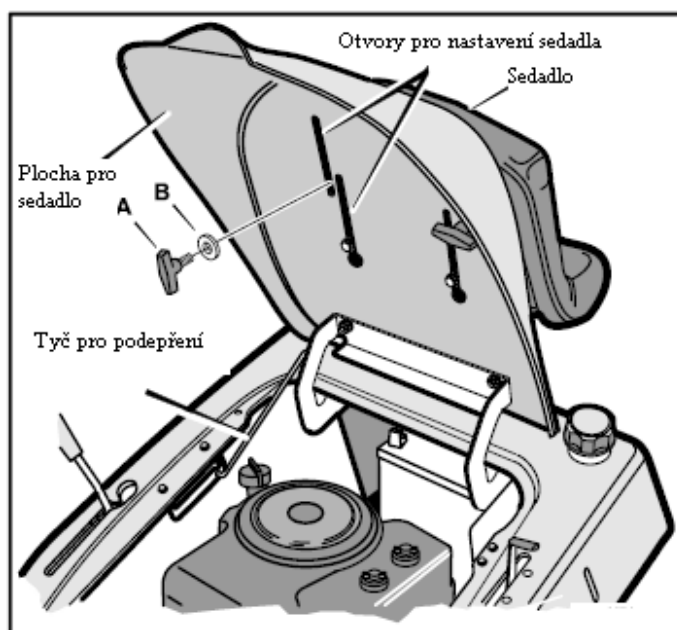


(A) 10011054



(B) 17x47

1. Opatrně vyjměte **sedadlo** z platového obalu.
2. Nadzdvihněte **plochu pro sedadlo** a zajistěte ji v pozici směrem nahoru pomocí **tyče pro podepření**.
3. Zarovnejte otvory v **sedadle** s otvory na **ploše pro sedadlo** (Obrázek 1). Připevněte **sedadlo** k **ploše pro sedadlo** pomocí zobrazených dílů.
4. Zkontrolujte pracovní polohu **sedadla**. Jestliže **sedadlo** potřebuje nastavit, povolte **dvě křídlové matky (A)**. Posuňte **sedadlo** dopředu nebo dozadu po **otvorech pro nastavení sedadla**, jak je ukázáno na obrázku. Utáhněte **dvě křídlové matky (A)**.

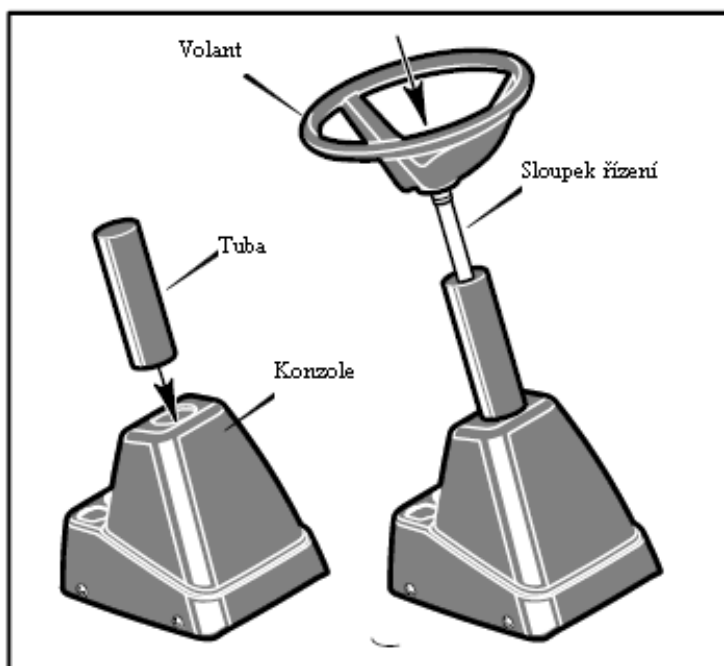


Obrázek 1

JAK SESTAVIT VOLANT

Připevněte volant podle následujícího:

1. Ujistěte se, že přední kola ukazují směrem dopředu.
2. Nasadte **tubu** do **konzole** (obrázek 2). Ujistěte se, že se konec **tuby** hodí na pouzdro řízení.
3. Nasadte **volant** se **sloupkem řízení** do **tuby a konzole**. Zatlačte na **volant**. **Sloupek řízení** se napojí na pastorek. Zatahněte za **volant**. Ujistěte se, že **sloupek řízení** drží na místě.



Obrázek 2

MONTÁŽ BEZÚDRŽBOVÉ BATERIE

DŮLEŽITÉ: Před tím, než připojíte kabely k baterii, zkontrolujte datum na baterii. Toto datum ukazuje, jestli musí být baterie nabita.

1. Zdvihněte plochu se sedačkou a zajistěte jí v pozici směrem nahoru pomocí tyče pro podepření.
2. Zkontrolujte vršek baterie pro nalezení **data baterie**. (Obrázek 3)
3. Jestliže je **baterie** dána do servisu *před* tímto **datem**, potom mohou být kabely zapojeny bez nabíjení **baterie**. Viz „Jak nainstalovat bateriové kabely“.
4. Jestliže je **baterie** dána do servisu *po* tomto **datu**, pak musí být nabita. Viz „Jak nabít bezúdržbovou baterii“.

JAK NABÍT BEZÚDRŽBOVOU BATERII



POZOR: Když nabíjíte baterii, nekuřte. Baterii mějte mimo dosah jisker. Výpary z kyseliny z baterie mohou způsobit explozi.

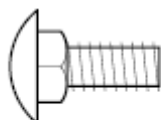
1. Pro odpojení **bateriové schránky** z **bateriového tácu** zatlačte na spodní konec **bateriové schránky**.
2. Vyjměte **baterii** z pravé strany stroje.
3. Odstraňte ochranné krytky ze **svorek baterie**.
4. K nabití **baterie** použijte 12v baterii. Nabíjejte silou 6ampérů po dobu jedné hodiny. Jestliže nemáte nabíječku baterií, zajed'te do nejbližšího autorizovaného servisu.
5. Nainstalujte **baterii** a připevněte ji k **bateriové schránce**. Ujistěte se, že **kladná (+)** **svorka** je na pravé straně.

JAK NAINSTALOVAT BATERIOVÉ KABELY



POZOR: Pro předejití jiskření připojte červený kabel do kladné (+) svorky před tím, než zapojíte černý kabel.

Použijte níže zobrazené díly na instalaci Barešových kabelů. Díly jsou zobrazeny v reálné velikosti.

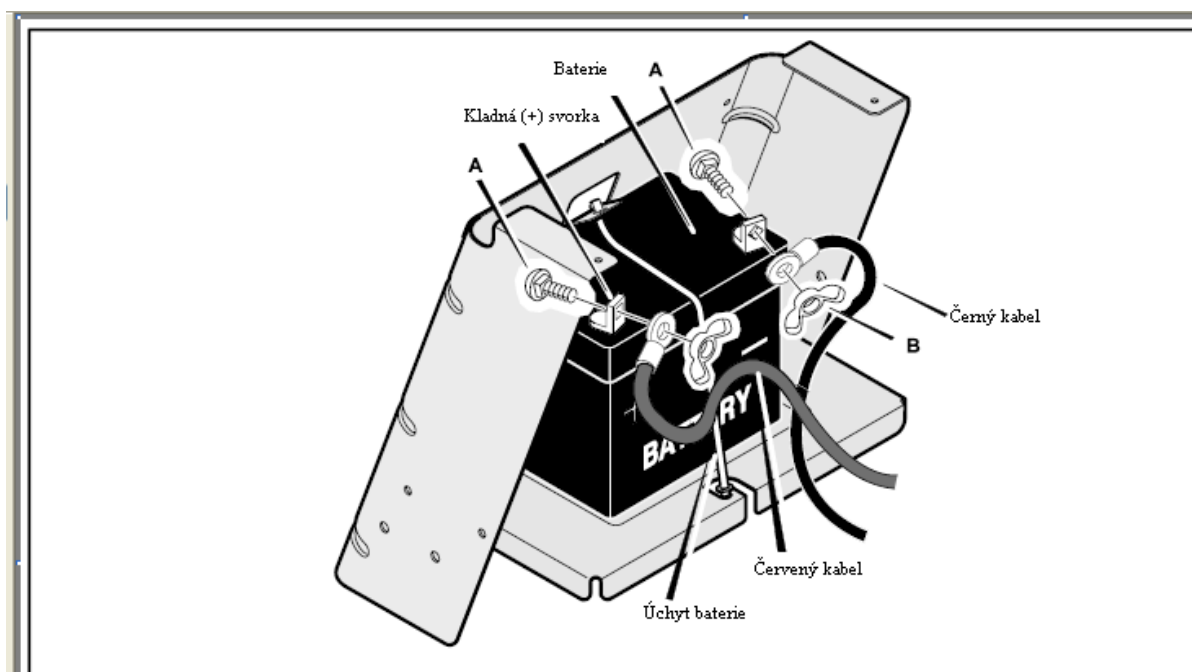


(A)
2x82



(B)
14x79

1. Odstraňte ochranné krytky ze **svorek baterie**.
2. Připojte **červený kabel** do **kladné (+) svorky** pomocí zobrazených dílů (Obrázek 3).
3. Připojte **černý kabel** do záporné (-) svorky pomocí zobrazených dílů.



Obrázek 3

DŮLEŽITÉ! PŘED TÍM NEŽ ZAČNETE SEKAT

- Zkontrolujte olej v motoru
- Naplňte palivovou nádrž benzinem
- Zkontrolujte úroveň sečení
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách
- Ujistěte se, že jsou zapojeny kabely do baterie



POZOR! Než budete provádět údržbu a opravy stroje, odpojte drát ze zapalovací svíčky.

POZNÁMKA: V této příručce je levá a pravá strana brána z pozice obsluhy sedící na sedadle stroje.

JAK PŘIPRAVIT MOTOR

POZNÁMKA: Motor byl z továrny poslán již s olejem uvnitř. Zkontrolujte hladinu oleje. Je-li to nutné, olej doplňte.

Přečtěte si instrukce od výrobce motoru, abyste zjistili jaký typ benzínu a oleje se pro motor používá. Před tím, než budete stroj používat přečtěte si informace o bezpečnosti, práci se strojem, údržbě a skladování.



POZOR: Řiďte se instrukcemi od výrobce pro to, jaký typ benzínu a oleje se pro motor používá. Při doplňování benzínu do motoru nekuřte. Než budete doplňovat benzin, vypněte motor a nechte jej na několik minut vychladnout.

DŮLEŽITÉ: Tento stroj je vybaven spalovacím motorem a nesmí se používat v nebo poblíž jakýchkoli nevyužitých lesnatých, křovinatých nebo travnatých ploch ledaže by byl spalovací systém motoru vybaven lapačem jisker podle platných státních zákonů (jsou-li). Používá-li se lapač jisker, musí být namontován uživatelem za efektivního provozního stavu.

V některých oblastech zákon nařizuje používání rezistoru zápalné svíčky pro kontrolu signálu zápalu. Obrátte se na autorizovaný servis pro toto zařízení.

POZNÁMKA: Aktuální trvalý výkon bude nižší kvůli pracovním omezením a výrobním faktorům.

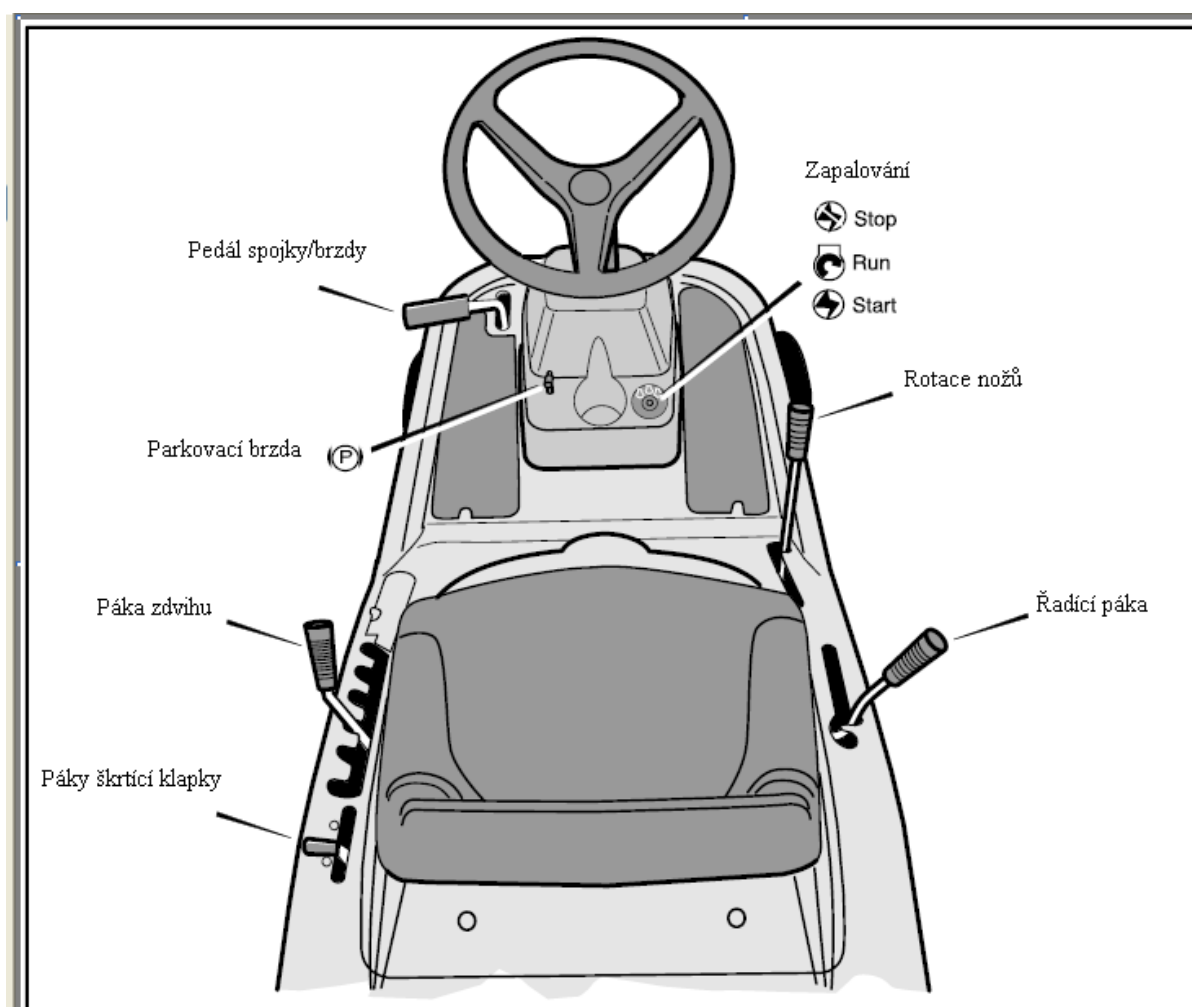
KONTROLA ÚROVNĚ SEČENÍ

Ujistěte se, že úroveň sečení je stále korektní. Po té, co posekáte krátkou vzdálenost, posívejte se na posekané místo. Jestliže stroj neseká rovně, podívejte se na „Jak nastavit úroveň sečení“ v části o údržbě v tomto návodě.

ZKONTROLUJTE PNEUMATIKY

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pneumatiky s přílišným tlakem budou zapříčiňovat to, že stroj bude jezdit hrubě. Špatný tlak bude také mít za následek špatnou úroveň sečení. Správný tlak v pneumatikách (PSI) je 14 PSI (1 BAR). Pneumatiky byly přehuštěné kvůli expedici.

OVLÁDÁNÍ



Obrázek 4

UMÍSTĚNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

KONTROLA ROTACE NOŽŮ: Použijte páku rotace nožů pro spuštění a zastavení rotace nožů.

PEDÁL SPOJKY/BRZDY: Pedál má dvě funkce. První funkce je spojka. Druhá funkce je brzda.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ: Použijte spínač zapalování pro nastartování nebo zastavení motoru.

ŘADÍCÍ PÁKA: Použijte řadící páku pro změnu rychlostí stroje.

PÁKA ZDVIHU: Použijte tuto páku pro změnu výšky sečení.

PARKOVACÍ BRZDA: Použijte páku parkovací brzdy pro zajištění brzd, když opouštíte stroj.

PÁKA ŠKRTÍCÍ KLAPKY: Použijte tuto páku pro zvýšení nebo snížení rychlosti motoru.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Tento stroj může používat mnoho přídatných zařízení. Prohlédněte si stránku s přídatnými zařízeními v tomto návodu. Tento stroj může tahat zařízení jako je např. smeták, kypřič nebo malý vozík. S tímto strojem se nesmí používat zařízení, které pracují s půdou jako je např. pluh nebo kultivátor.

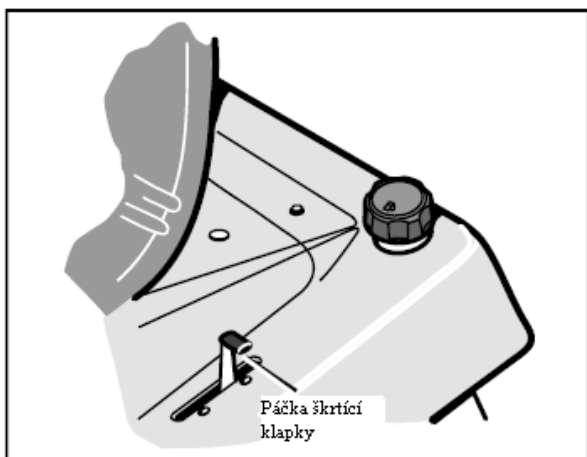
Pro zařízení vlečená za strojem je povolena maximální hrubá váha 100kg. Hrubá váha znamená hmotnost přídatného zařízení nebo vozíku s nákladem.

Jestliže pracujete s přídatných zařízením nebo vozíkem, nejezděte na svahy o vyšším sklonu než 10 stupňů. V tomto návodě je přiložený průvodce, který Vám pomůže určit sklon svahů. Nikdy nikomu nedovolte, aby jel nebo stál na přídatném zařízení nebo vozíku.

JAK POUŽÍVAT ŠKRTÍCÍ KLAPKU(sitič)

Používejte **škrtící klapku** pro škrcení motoru při chladných startech a zvyšování nebo snižování rychlosti motoru (viz Obrázek 5).

1. Posuňte **škrtící klapku** přímo do CHOKE (škrtící) pozice pro nastartování studeného motoru.
2. Pozice FAST (rychle) je označena západkou. Při obvyklé práci a práci se sběrným košem posuňte **škrtící klapku** do pozice FAST (rychle). Pro maximální nabití baterie a chladnější chod motoru, ovládejte motor v pozici FAST (rychle).
3. Regulační ventil motoru je nastavený v továrně pro maximální výkon. Nepřenastavujte regulační ventil pro zvýšení rychlosti motoru.



Obrázek 5

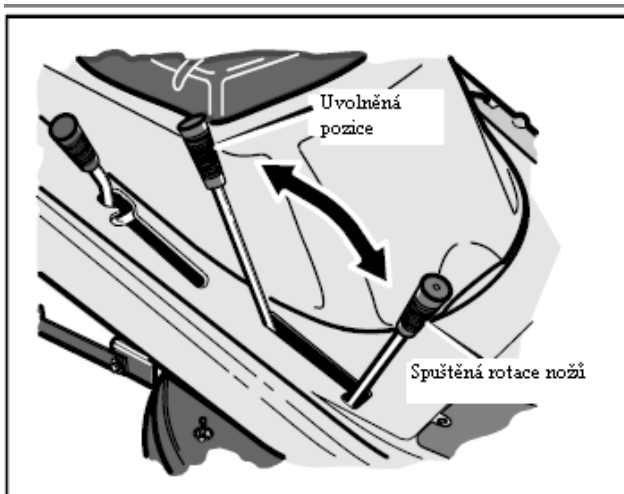
JAK POUŽÍVAT PÁKU PRO OVLÁDÁNÍ ROTACE NOŽŮ

Použijte páku pro **ovládání rotace nožů** pro spuštění rotace (Obrázek 6).

1. Než nastartujete motor, ujistěte se, že páka **ovládání rotace nožů** je v **uvolněné pozici**.
2. Pro rotaci nožů posuňte páku **ovládání rotace** dopředu, aby **spustila rotaci**.
3. Pro zastavení nožů posuňte páku **ovládání rotace** do **uvolněné pozice**. Než od stroje odejdete, ujistěte se, že nože přestaly rotovat.
4. Před tím, než budete přejíždět přes chodník nebo cestu, posuňte páku **ovládání rotace** do **uvolněné pozice**.



POZOR: Vždy když motor běží mějte ruce a nohy z dosahu nožů a výhozového otvoru.

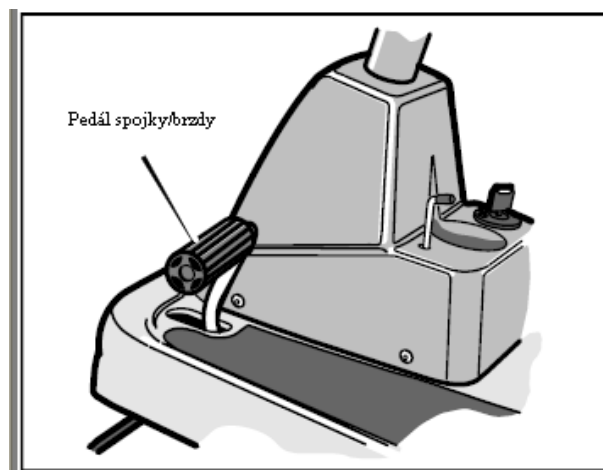


JAK POUŽÍVAT ŘADÍCÍ PÁKU

Pro změnu rychlosti nebo směru jízdy se řiďte následujícím:

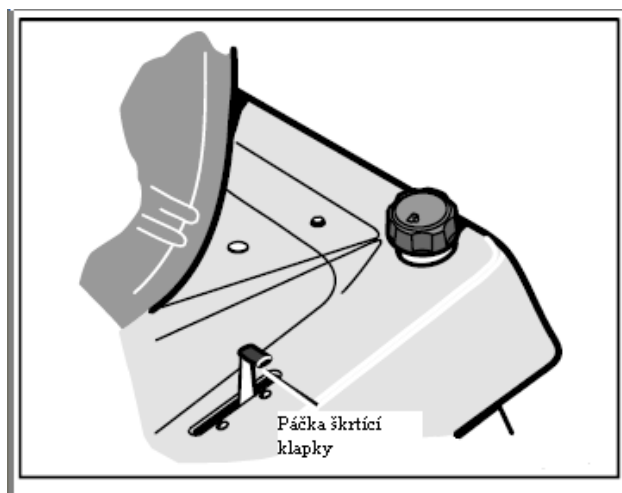
VÝSTRAHA: Před použitím řadící páky zcela zatlačte pedál spojky/brzdy dopředu, aby se stroj zastavil. Jestliže se stroj nezastaví, převodová skříň se může poškodit.

1. Zcela zatlačte **pedál spojky/brzdy** dopředu, aby se stroj zastavil. Mějte nohu stále na pedálu. (viz Obrázek 7).



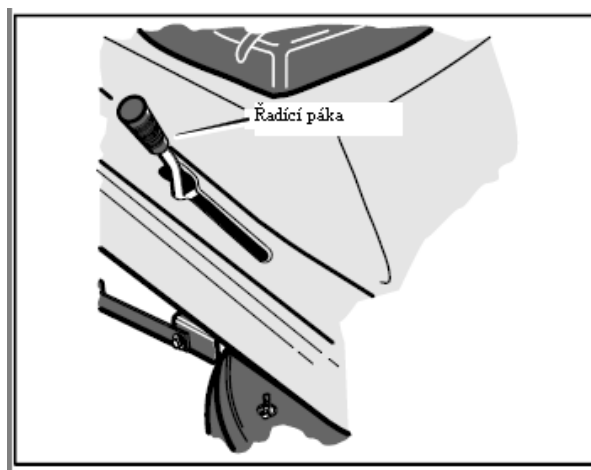
Obrázek 7

2. Posuňte **páčku škrťací klapky** do pozice SLOW (pomalu) (viz Obrázek 8).



Obrázek 8

3. Pro chod vpřed posuňte **řadící páku** na požadovanou rychlost.
Pro chod vzad posuňte **řadící páku** na zpátečku.



Obrázek 9

4. Pomalu uvolňujte **pedál spojky/brzdy**. Nenechávejte nohu na pedálu.
5. Posuňte škrťací páčku do pozice FAST (rychle).

FUNKCE	ŘADÍCÍ PÁKA 6 rychlostí	PLYNOVÝ PEDÁL
Zastříhávání	1	
Sbírání trávy	1 nebo 2	
Mulčování	1 nebo 2	
Obvyklé sekání	2 nebo 3	
Lehké sekání	3 nebo 4	
Transport	5 nebo 6	
Přídavná zařízení	*	

* viz manuál pro přídavná zařízení

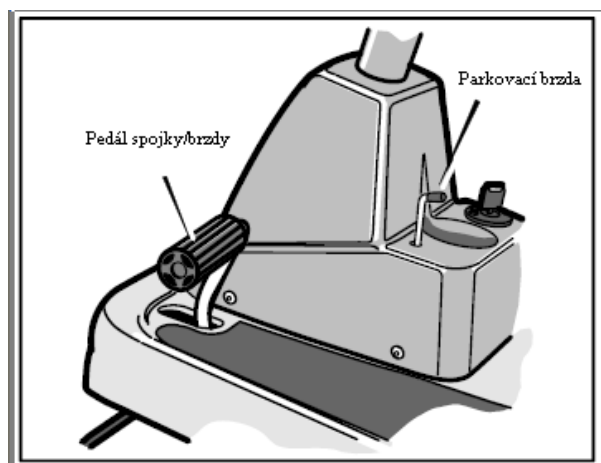
JAK NASTAVIT PARKOVACÍ BRZDU

1. Zcela stlačte pedál **spojky/brzdy** dopředu.
2. Nadzvedněte **páku parkovací brzdy** (Obrázek 10).
3. Dejte nohu z pedálu spojky/brzdy a poté uvolněte **páku parkovací brzdy**. Ujistěte se, že parkovací brzda zadrží stroj.
4. Pro uvolnění **parkovací brzdy** zcela stlačte **pedál spojky/brzdy** dopředu. **Parkovací brzda** se automaticky uvolní.



POZOR: Než opustíte stanoviště obsluhy, dejte řadící páku do pozice

neutrál (N). Nastavte parkovací brzdu. Posuňte páku pro ovládání rotace nožů do uvolněné pozice. Zastavte motor a vyndejte klíčky ze zapalování.

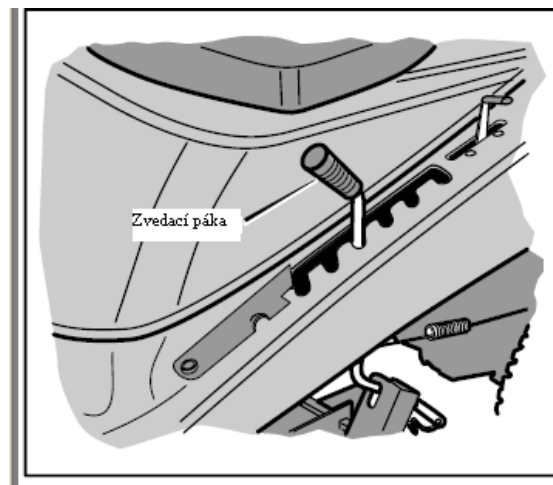


Obrázek 10

JAK MĚNIT VÝŠKU SEČENÍ

Pro změnu výšky sečení zvyšte nebo snižte **zvedací páku** podle následujícího.

1. Posuňte zvedací páku dopředu pro snížení úrovně sečení a dozadu pro zvýšení úrovně sečení (Obrázek 11).
2. Když přejíždíte přes chodník nebo cestu, posuňte **zvedací páku** do nejvyšší pozice a posuňte páku ovládání nožů do uvolněné pozice.



Obrázek 11

JAK ZASTAVIT STROJ

1. Zcela stlačte pedál spojky/brzdy dopředu, aby se stroj zastavil. Nechejte nohu na pedálu.

2. Posuňte páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice.
3. Posuňte řadící páku na neutrál.
4. Nastavte parkovací brzdu.



POZOR: Ujistěte se, že parkovací brzda udrží stroj.

5. Posuňte škrtkovací páčku do pozice SLOW (pomalu).
6. Pro zastavení motoru otočte klíčkem do pozice OFF (vypnuto). Vyndejte klíčky ze zapalování.

JAK PŘEVÁŽET STROJ

Pro převážení stroje, dodržujte následující.

1. Posuňte páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice.
2. Posuňte zvedací páku do nejvyšší pozice.
3. Posuňte škrtkovací páčku mezi pozice SLOW (pomalu) a FAST (rychle).
4. Pro rychlejší pohyb, posuňte řadící páku na vyšší rychlost.

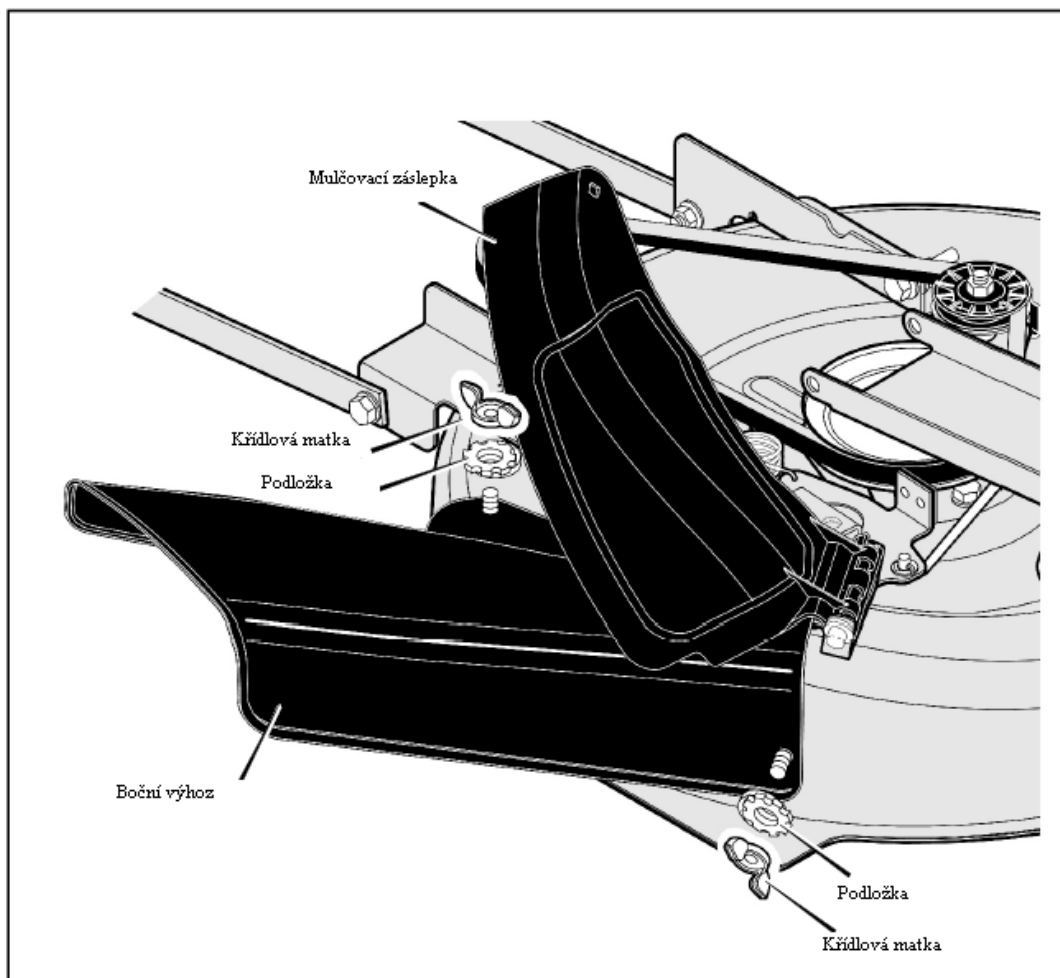
JAK NAINSTALOVAT BOČNÍ VÝHOZ



POZOR: Pro předejití náhlého startu motoru odpojte drát ze zápalné svíčky. Ujistěte se, že páka ovládání rotace nožů je v uvolněné pozici.

Mulčovací záslepka Vám umožňuje mulčovat trávník pro čistší a lepší sekání. Pro vyhazování posekané trávy ze stroje, nainstalujte **boční výhoz** podle následujícího.

1. Odstraňte upevňovací prvky, které drží **mulčovací záslepku** (Obrázek 12).
2. Nadzdvihněte **mulčovací záslepku**. Namontujte **boční výhoz** na ty samé upevňovací prvky, které držely **mulčovací záslepku**.
3. Připevněte **boční výhoz** upevňovacími prvky.
4. Pro mulčování odstraňte **boční výhoz** a namontujte **mulčovací záslepku** pomocí upevňovacích zařízení.



PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

ZKONTROLUJTE OLEJ

POZNÁMKA: Motor byl z továrny poslán již s olejem uvnitř. Zkontrolujte hladinu oleje. Je-li to nutné, olej doplňte. Přečtěte si pokyny od výrobce motoru, jaký typ benzínu a oleje je pro motor vhodný.

1. Ujistěte se, že stroj stojí na rovném povrchu.

POZNÁMKA: Nekontrolujte hladinu oleje, pokud motor běží.

2. Zkontrolujte olej. Řiďte se instrukcemi v manuálu pro motor.
3. Je-li to potřeba, doplňte olej dokud nedosáhne označení FULL (plný) na měrce oleje. Množství potřebného oleje je v rozmezí od označení ADD (doplnit) do FULL (plný) a je ukázáno na měrce. Nedoplňujte příliš mnoho oleje.

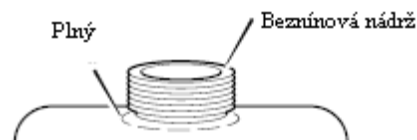
NALIJTE BENZÍN



POZOR: Používejte vždy bezpečné balení benzínu. Nekuřte při doplňování benzínu do nádrže. Nedoplňujte benzín uvnitř místností nebo v uzavřených prostorech.

Než budete benzín doplňovat, zastavte motor a nechejte jej na několik minut vychladnout.

Naplňte nádrž obvyklým bezolovnatým benzínem. Nepoužívejte benzín super nebo speciál. Ujistěte se, že je benzín čerstvý a čistý. Olovnatý benzín zvýší hladinu sedimentů a zkrátí životnost ventilů.



VÝSTRAHA: Směs lihu (etanolu a metanolu) a benzínu (tzv. gasohol) bude přitahovat vlhkost a způsobí usazeniny kyseliny během skladování. Když je stroj uskladněný, kyseliny v palivu mohou poškodit palivový systém.

Pro předejití problému s palivovým systémem, vyprázdněte palivový systém před každým skladováním, které je delší než 30 dnů, podle následujících bodů.

1. Vysušte benzínovou nádrž.
2. Nastartujte motor a nechejte jej běžet tak dlouho dokud nebude vedení paliva a karburátor prázdný.
3. Po skladování se ujistěte, že používáte čerstvé palivo. Viz instrukce pro skladování pro následné informace.
4. Nikdy nepoužívejte čistič motoru nebo karburátoru do palivové nádrže nebo může nastat stálé poškození.

KARBURÁTOR

Karburátor je z výroby nastaven pro následující podmínky. Jestliže motor pracuje podle následujících podmínek, můžete nastavit směs pro karburátor. Pro nastavení karburátoru se podívejte do instrukcí od výrobce.

1. Motor má málo síly a neběží hladce.
2. Změna z letní na zimní sezónu.
3. 40 stupňová změna v pracovní teplotě. Karburátor byl v továrně seřízen při 80 stupních.

JAK NASTARTOVAT MOTOR



POZOR: Elektronický systém má systém pro detekci přítomnosti obsluhy stroje, který zahrnuje senzorový spínač u sedadla. Tyto komponenty signalizují elektronickému systému jestli obsluha sedí v sedadle. Tento systém zastaví motor pokud obsluha opustí sedadlo a rotace nožů je zapnuta nebo jsou zapnuty převody. Pro Vaši bezpečnost se vždy ujistěte, že tento systém správně funguje.

POZNÁMKA: Motor nebude startovat jestliže nesešlápnete pedál spojky/brzdy nebo neaktivujete parkovací brzdu a posunete páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice.

1. Zatlačte pedál spojky/brzdy zcela dopředu. Mějte nohu na pedálu.
2. Zařaďte na neutrál (N).
3. Ujistěte se, že páka ovládání rotace nožů je v uvolněné pozici.
4. Posuňte ovládání plynové páčky zcela dopředu do pozice CHOKE nebo FAST.
Některé modely mají vlastní škrtkovací knoflík. Zatlačte škrtkovací knoflík do plné pozice CHOKE.
5. Otočte klíčkem v zapalování do pozice START. Až motor nastartuje uvolněte klíček.

POZNÁMKA: Jestliže motor nenastartuje po čtyřech nebo pěti pokusech, podívejte se do části „Řešení problémů“.

6. Pomalu posuňte ovládání plynové páčky do pozice SLOW.
7. Nechejte studený motor běžet několik minut. Pracovat začněte až se motor ohřeje. Pro nastartování teplého motoru posuňte ovládání páčky plynu do pozice mezi FAST a SLOW.

JAK PRACOVAT SE SEČENÍM



POZOR: Mulčovací záslepka je bezpečnostní zařízení. Deflektor zastaví vyhazovaný materiál a ten se vrátí zpět do trávníku. Mějte deflektor vždy v pozici směrem dolů. Jestliže je deflektor zničený, vyměňte jej za nový, pouze originální díl z autorizovaného servisu.

DŮLEŽITÉ: Když pracujete se sečením, pracujte vždy s ovládáním páčky plynu v pozici FAST.

1. Nastartujte motor.
2. Posuňte páku zdvihu do vysoké pozice. Ve vysoké nebo husté trávě, nejprve sekejte na nejvyšší pozici a poté snižte sečení na nižší pozici.

VÁSTRAHA: Nepracujte se sečením v pozici regulace výšky. Jestliže v této pozici pracujete, sečení může být poškozeno.

3. Posuňte ovládání páčky plynu do pozice SLOW.
4. Pomalu posuňte páku ovládání rotace nožů do pozice zapnuto.
5. Stlačte pedál spojky/brzdy zcela dopředu.
6. Zařaďte rychlost.

POZNÁMKA: Když sekáte v husté nepoddajné trávě nebo se sběrným košem, zařaďte nižší rychlostní stupeň.

7. Pomalu uvolněte pedál brzdy/spojky.

8. Posuňte ovládání páčky plynu do pozice FAST. Jestli potřebujete jet rychleji nebo pomaleji, zastavte stroj a přeřaďte na jiný rychlostní stupeň.
9. Ujistěte se, že úroveň sečení je stále korektní. Po posekání krátkého úseku zkontrolujte posekaný úsek. Jestliže sečení neseká rovně, podívejte se na „Jak srovnat sečení“ v sekci o údržbě.



POZOR: Pro lepší kontrolu nad strojem zvolte bezpečnou rychlost.

JAK SE STROJEM PRACOVAT NA SVAZÍCH



POZOR: Nejezděte nahoru a dolu po kopcích, které jsou příliš strmé pro udržení rovnováhy. Nikdy po svahu nejezděte křížem. Prohlédněte si „Průvodce práce na svazích“ na konci této příručky pro lepší informace.

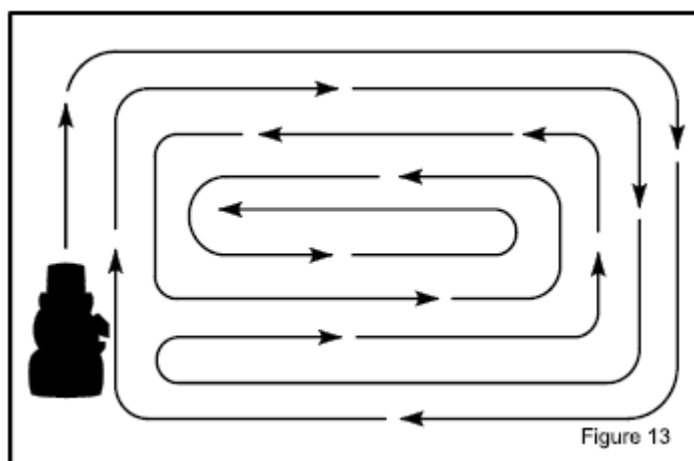
1. Než budete jezdit po svazích, zařaďte nejnižší rychlost.
 2. Na kopci nezastavujte ani neměňte rychlost. Jestliže musíte zastavit, rychle stlačte pedál spojky/brzdy a nastavte parkovací brzdu.
 3. Pro opětovné nastartování se ujistěte, že je zařazeno na nejnižší rychlostní stupeň. Posuňte ovládání páčky plynu do pozice SLOW. Pomalu uvolněte pedál.
 4. Jestliže musíte zastavit nebo nastartovat na kopci, mějte vždy kolem sebe dostatek místa až uvolníte parkovací brzdu a použijete sytič.
 5. Buďte velmi opatrní při změně směru jízdy na kopci. Jestliže se na kopci otáčíte, posuňte ovládání páčky plynu do pozice SLOW pro předejití nehodám.
-

TIPY

1. Zkontrolujte páku ovládání nožů, zda je správně nastavena. Aby se nože správně vypínaly, musí být páka nastavena korektně.
2. Před tím, než budete stroj používat, zkontrolujte olej v motoru a je-li to nutné olej doplňte.
3. Jestliže motor nebude startovat, ujistěte se nejprve, že je k zapalovací svíčke připojen drát.
4. Ujistěte se, že všechny řemeny jsou na svém místě. Prohlédněte si instrukce jak odstranit a nainstalovat chod řízení a řemeny.
5. Před tím, než budete stroj kontrolovat, nastavovat (kromě karburátoru) nebo opravovat, ujistěte se, že je ze zapalovací svíčky odpojen drát.
6. Pro delší životnost baterie elektricky startovaných modelů, nabíjejte baterii každé tři měsíce.
7. Pro změny rychlostí používejte řadící páku, ne ovládání páčky plynu.
8. Hluk způsobený řemenem může nastat, jestliže nůž nebo spojka jsou zaneprázdněny. Tento hluk je normální a neovlivňuje práci stroje.

TIPY NA SEKÁNÍ A SBÍRÁNÍ TRÁVY

1. Pro lepší vzhled trávníku, zkontrolujte úroveň sečení. Pročtěte si „Jak srovnat sečení“ v sekci o údržbě.
2. Pro rovnější sekání se ujistěte, že je v pneumatikách správný tlak.
3. Pokaždé, když stroj používáte, zkontrolujte nůž. Jestliže je nůž prasklý, odřený nebo poškozený, ihned jej vyměňte. Také se ujistěte, že matice na noži je řádně utažená.
4. Nože udržujte ostré. Tupé konce nožů by mohly způsobit hnědnutí trávy.
5. Nesekejte ani nesbírejte do koše trávu, která je mokrá nebo vlhká. Mokrá tráva se nebude sbírat ani vyhazovat ze stroje správně. Nechejte trávu před sekáním uschnout.
6. Pro sekání blízko objektů používejte levnou stranu stroje.
7. Sekanou trávu vyhazujte vždy na již posekaný trávník. Výsledek je lepší výhoz trávy.
8. Když sekáte velké plochy, začněte se otáčet doprava, tak že sekaná tráva se bude vyhazovat směrem od křoví, plotů, cest, atd. Po jednom nebo dvou kolech sekejte v opačném směru, otáčejte se doleva, dokud nebudete mít práci hotovou. (Obrázek 13)



Obrázek 13

9. Jestliže je tráva příliš vysoká, sekejte ji na dvakrát, abyste snížili zátěž na motor. Poprvé sekejte se sečením nastaveným na nejvyšší pozici a na podruhé jej už snižte.
 10. Pro lepší výkon motoru a lepší výhoz trávy, vždy pracujte s motorem s páčkou plynu na pozici FAST.
 11. Když používáte sběrný koš, pracujte s motorem s páčkou plynu na pozici FAST a zařaďte na první nebo druhý rychlostní stupeň.
 12. Pro lepší výsledek a kvalitnější sekání, sekejte se zařazeným prvním nebo druhým nejnižším stupněm.
 13. Po každém použití, omyjte spodek i vršek sečení pro lepší výkon. Omytí sečení také ochrání před vznikem požáru.
-

ÚDRŽBA

TABULKA ÚDRŽBY

JAK ČASTO	DOPORUČENÁ ÚDRŽBA	POZNÁMKY
Denně nebo před každým použitím	Údržba motoru	Obráťte se na manuál k motoru
	Kontrola nožů	Zkontrolujte odření, poškrábání a jiná poškození
	Odstraňte odpad ze stroje a z plochy, kterou chcete sekat	
	Zkontrolujte všechny rotující a pohyblivé části	
	Zkontrolujte huštění pneumatik	Obráťte se na sekci o údržbě
	Ověřte si, že je sečení rovné	Obráťte se na sekci o údržbě
	Zkontrolujte klínový řemen	Zkontrolujte odření, poškrábání a jiná poškození
	Zkontrolujte brzdy	Obráťte se na sekci o ovládání a o údržbě
Po uplynutí 5 hodin	Vyměňte olej	Obráťte se na manuál k motoru
Po 25 hodinách	Údržba motoru	Obráťte se na manuál k motoru
	Zkontrolujte, naostřete a vyvažte nože	Obráťte se na sekci o údržbě
	Zkontrolujte nastavení: a. Páky ovládání rotace nožů b. Brzd c. Spojky d. Řízení	Obráťte se na sekci o údržbě
	Namažte šasi a sečení	Obráťte se na instrukce o mazání
	Zkontrolujte tlumič výfuku: a. Točivý moment b. Opotřebení a spálení c. Stav lapače jisker (je-li přidáný)	Obráťte se na sekci o údržbě
Před skladováním na 30 dnů nebo více	Připravte motor pro skladování	Obráťte se na manuál k motoru
	Vysušte palivový systém	Obráťte se na varování v manuálu k motoru
	Přidejte stabilizátor paliva	Obráťte se na manuál k motoru
	Připravte baterii na uskladnění: a. Vyjměte ji ze stroje b. Plně ji nabijte	

	c. Přemístěte ji na chladné a suché místo.	
--	--	--

OBEČNÁ DOPORUČENÍ

1. Odpovědností vlastníka je starat se o tento produkt. Prodlouží to jak životnost výrobku, tak je to i nutné kvůli záruce.
2. Zkontrolujte zápalnou svíčku, brzdu pohonu, namažte stroj a vyčistěte vzduchový filtr jednou za rok.
3. Zkontrolujte spoje. Ujistěte se, že všechny spoje jsou utaženy.
4. Řiďte se sekcí o údržbě, abyste stroj udrželi v dobrém stavu.



POZOR: Než budete provádět jakoukoli kontrolu, nastavení nebo opravy, odpojte drát ze zápalné svíčky, abyste tak předešly náhlému startování motoru.

POZNÁMKA: Točivý moment je měřený v librostopách (metricky Nm). Tato míra popisuje jak utaženy mají být matice a šrouby. Točivý moment je měřený momentovým klíčem.

JAK ZKONTROLOVAT TLUMIČ VÝFUKU

Kontrolujte tlumič výfuku každých 50 hodin. Ujistěte se, že je správně namontovaný a není uvolněný. Jestliže je tlumič výfuku opotřebený nebo spálený, vyměňte jej za nový. Opotřebený výfuk může zapříčinit požár nebo poškození motoru.

Jestliže namontujete na výfuk lapač jisker, kontrolujte jej spolu s výfukem. Jestliže je lapač jisker opotřebený nebo poškozený, vyměňte jej za nový. Kontaktujte nejbližší autorizovaný servis.

KONTROLA NOŽŮ



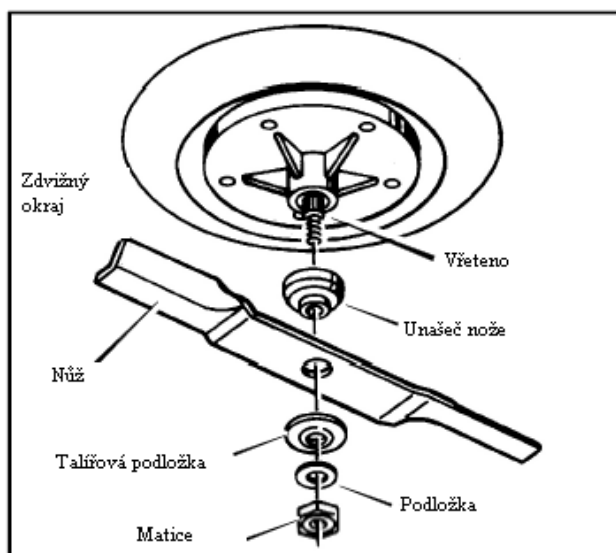
POZOR: Než budete kontrolovat nebo odstraňovat nože, odpojte drát ze zápalné svíčky. Jestliže nůž narazí na cizí objekt, zastavte motor a zkontrolujte stroj, zda nedošlo k poškození. Nůž má ostré hrany. Když se budete nože dotýkat, noste rukavice nebo mějte hadr, abyste si ochránili ruce.

Nůž bude mnohem lépe sekat, budete-li jej pořádně ostřit a kontrolovat proti opotřebení nebo poškození. Často nůž kontrolujte pro nadměrné opotřebení, praskliny nebo poškození. Často také kontrolujte matici, která nůž drží a udržujte ji utaženou. Jestliže nůž narazí do cizího předmětu, zastavte motor. Odpojte drát ze zápalné svíčky. Podívejte se, jestli nůž není prasklý nebo poškozený. Zkontrolujte unášec nože, zda není poškozený. Než budete opět se strojem pracovat, poškozené díly vyměňte za nové, originální díly, kontaktujte autorizované servisní

středisko. Každé tři roky by měl být nůž zkontrolován a vyměněn v autorizovaném servisním středisku.

JAK VYMĚNIT A NASADIT NŮŽ

1. Vyjměte sečení. Prohlédněte si instrukce „Jak vyjmout sečení“.
2. Použijte kousek dřeva, abyste předešli otáčení nože.
3. Odstraňte matici, která nůž drží. (Obrázek 14)



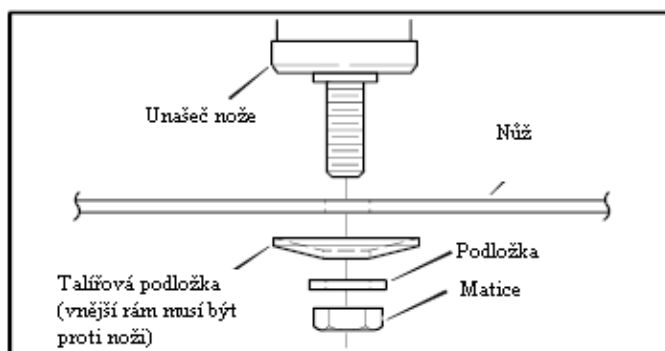
Obrázek 14

4. Zkontrolujte nůž a unášec nože podle instrukcí „Kontrola nože“. Vyměňte poškozený nůž za nový, pouze originální díl. Kontaktujte nejbližší autorizovaný servis.
5. Omyjte vrch i spodek sečení, odstraňte zbytky trávy a jiné nečistoty.
6. Namontujte nůž a unášec nože na vřeteno. (Obrázek 14)
7. Namontujte nůž tak, že zdvižné okraje směřují nahoru. Jestliže je nůž vzhůru nohama, nebude správně sekat a může způsobit nehodu.
8. Upevněte nůž pomocí originálních podložek a matic. Ujistěte se, že vnější hrana talířové podložky směřuje proti noži. (Obrázek 15)



POZOR: Vždy udržujte matici, která drží nůž utaženou. Povolená matice nebů nůž může způsobit nehodu.

9. Utáhněte matici, která drží nůž na točivý moment 35 librostop (47,5 N-m).
10. Nasad'te sečení. Viz (Jak nasadit sečení).



Obrázek 15

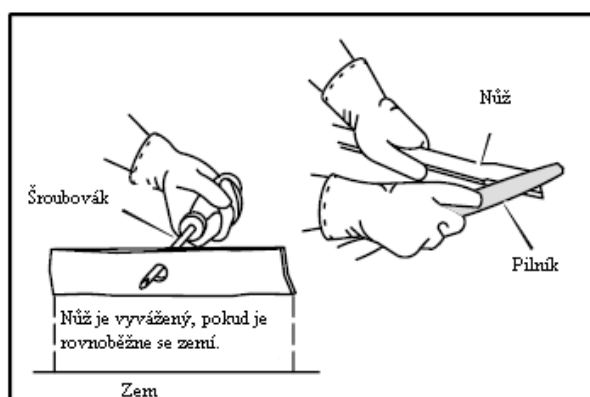
JAK NAOSTRIT NŮŽ



POZOR: Vibrace mohou znamenat, že nůž není pořádně vyvážený nebo je poškozený. Poškozený nůž se může rozlomit a způsobit tím tak nehodu.

Konce nože udržujte vždy ostré. Nůž který není dostatečně ostrý může mít za následek hnědnutí trávy.

1. Ostřete nůž každé dva roky nebo každých 25 hodin.
2. Vyměňte nůž podle instrukcí „Jak vyměnit a nasadit nůž“.
3. Omývejte nůž kartáček, mýdlem a vodou. Zkontrolujte nůž, jestli není prasklý nebo poškozený, v tom případě jej vyměňte za nový, pouze originální díl. Kontaktujte autorizovaný servis.
4. Ostřete nůž pilníkem (Obrázek 16). Ujistěte se, že vždy udržujete ten samý úhel zkosení.
5. Ujistěte se, že nůž je vyvážený. Držte nůž pomocí šroubováku rovnoběžně se zemí (Obrázek 16). Nůž, který je vyvážený bude viset rovnoměrně se zemí. Jestliže nůž není vyvážený, jeho těžší konec bude směřovat k zemi. Bruste/ostřete těžší konec tak dlouho, dokud nůž nebude vyvážený.
6. Nový nůž bude sekat lépe než poškozený. Každé tři roky mějte prohlídku od autorizovaného servisu, aby byl nůž zkontrolovaný nebo vyměněný za nový, pouze originální díl.
7. Připevněte nůž podle instrukcí „Jak vyměnit a nasadit nůž“



Obrázek 16

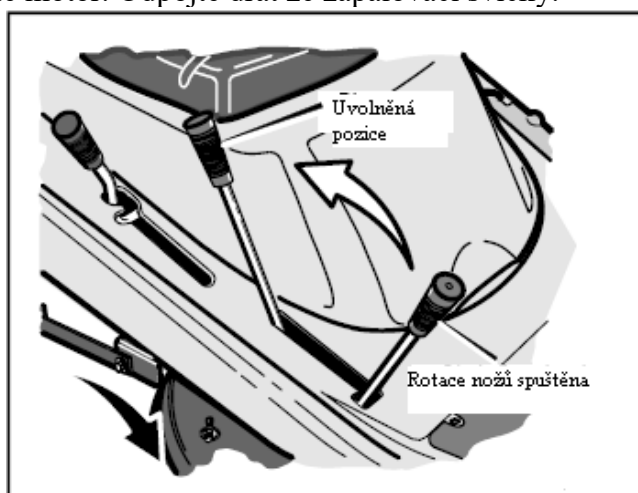
JAK ZKONTROLOVAT OVLÁDÁNÍ ROTACE NOŽŮ



POZOR: Pro předejití zranění musí ovládání rotace nožů fungovat správně.

Za normálního používání nebude kontrola rotace nožů vyžadovat žádné úpravy. Ale jestliže se snižuje výsledek práce nebo kvalita sekání je malá, proveďte změnu nastavení podle následujícího.

1. Při sekání se ujistěte, že ovládání páčky plynu je v pozici FAST.
2. Posuňte páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice. (Obrázek 17)
3. Zastavte motor. Odpojte drát ze zapalovací svíčky.



Obrázek 17

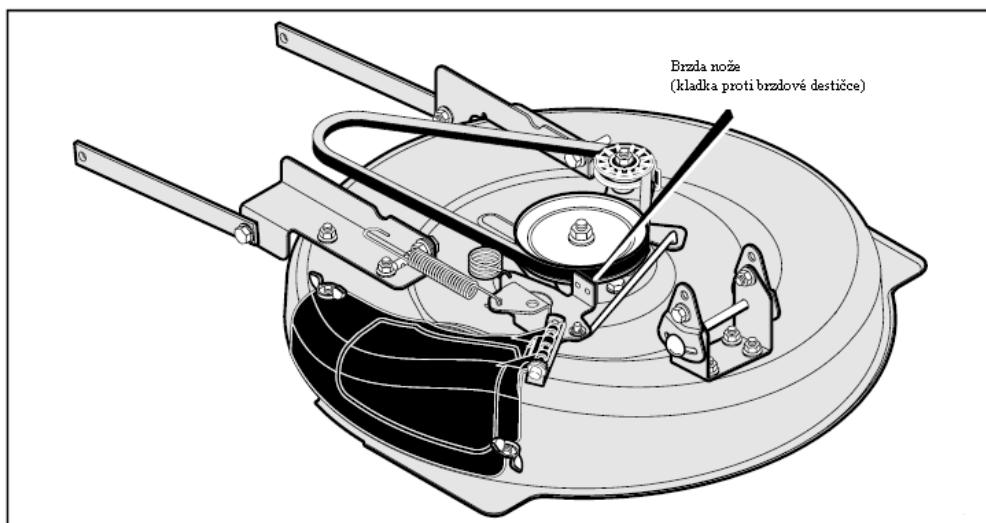
4. Zkontrolujte nože. Udržujte na nožích ostré hrany. Nůž který není dostatečně ostrý může mít za následek hnědnutí trávy.
5. Jestliže se kvalita sekání nezlepšila, vyměňte řemen pohonu sekání. Viz „Jak vyměnit řemen pohonu sekání“. Jestliže nepomohla výměna řemene, dejte stroj do autorizovaného servisu.
6. Posuňte páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice. Zastavte motor. Odpojte drát ze zapalovací svíčky.
7. Zkontrolujte činnost brzdy nože. Otočte kladkou pomocí ruky. Ujistěte se, že brzdová destička je pevně přitisknuta proti kladce. (Obrázek 18)



POZOR: Jestliže brzdová destička nedoléhá pevně na kladku, dejte stroj do autorizovaného servisu.

8. Posuňte páku ovládání rotace nožů do polohy, aby se spustila rotace.
9. Zkontrolujte brzdovou destičku. Jestliže je destička nadměrně opotřebená nebo poškozená, vyměňte součásti brzdové destičky. Pro opravu poškozených částí kontaktujte autorizovaný servis.
10. Zapojte drát do zapalovací svíčky. Posekejte krátký úsek a zkontrolujte práci nožů.
11. Když posunete páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice, nože se po pěti sekundách přestanou točit. Jestliže se řemen stále pohybuje nebo se nože otáčejí,

zapněte a vypněte pětkrát rotaci nožů, aby se z nového řemene pohonu sečení uvolnilo nadměrné množství gumy. Jestliže potřebujete pomoc, kontaktujte autorizovaný servis.



Obrázek 18

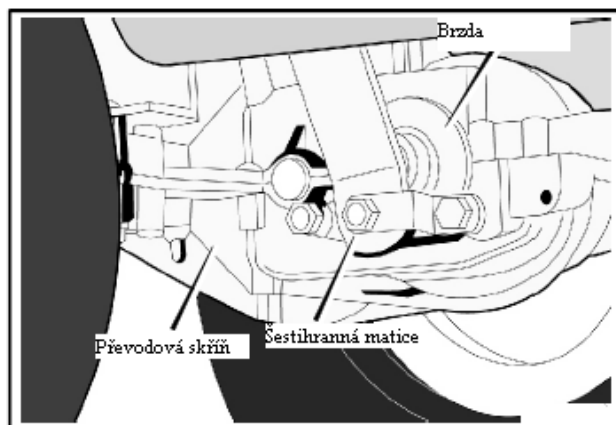
JAK ZKONTROLOVAT A UPRAVIT BRZDU ŘÍZENÍ

Zcela stlačte pedál spojky/brzdy dopředu. Nastavte parkovací brzdu. Vyřaďte na neutrál (N). Zatlačte do stroje. Jestliže se zadní kola otáčejí, upravte nebo vyměňte brzdové destičky. Nastavte brzdu podle následujících:

1. Brzda je umístěna na levé straně převodové skříně. (Obrázek 19).
2. Ujistěte se, že máte nastavenou parkovací brzdu a že máte vyřazeno na neutrál (N). Otáčejte šestihrannou maticí podle směru hodinových ručiček dokud se zadní kola nepřestanou točit při tlačení stroje.
3. Uvolněte parkovací brzdu a zatlačte do stroje. Když se stroj nebude pohybovat otočte šestihrannou maticí proti směru hodinových ručiček, dokud se stroj pohybuje.
4. Nastavte parkovací brzdu. Zatlačte do stroje. Jestliže se zadní kola netočí, je brzda nastavena správně. Uvolněte parkovací brzdu.



POZOR: Jestliže nemůžete správně nastavit brzdu, vyměňte brzdové destičky. Pro pomoc kontaktujte autorizovaný servis.



Obrázek 19

JAK ZKONTROLOVAT A SEŘÍDIT SPOJKU

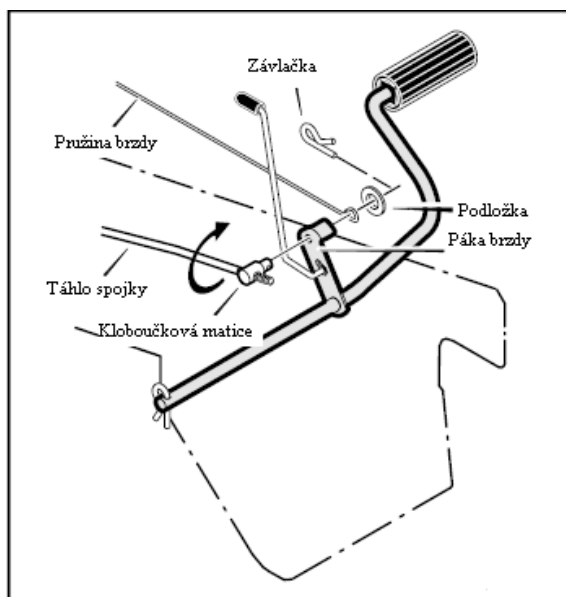
Jestliže je řemen pohonu povolený, bude spojka prokluzovat, když; (1) pojedete do kopce, (2) budete tahat těžký náklad, nebo (3) se stroj nebude pohybovat kupředu. Seříd'te spojku podle následujícího.



POZOR: Před tím, než budete provádět jakoukoli kontrolu, úpravy nebo opravy na stroji, odpojte drát ze zapalovací svíčky, abyste předešli náhlému startování motoru.

1. Zkontrolujte vedení řemene pohonu. Ujistěte se, že je řemen správně nainstalován a že zapadá je uvnitř všech vodiček pro řemen.
2. Odstraňte závlačku, podložku a pružinu brzd z kloboučkové matice. (Obrázek 20)
3. Odpojte kloboučkovou matici z brzdové páky.
4. Zarovnejte otvor brzdové páky s koncem otvoru v rámu.
5. Zatlačte táhlo spojky k otvoru. Otáčejte kloboučkovou maticí dokud nebude sedět s otvorem v brzdové páce.
6. Připevněte kloboučkovou matici k brzdové páce a pružině brzdy. Upevněte jej podložkou a závlačkou.

7. Jestliže řemen stále sklouzává i poté, co byla spojka seřízena, pak je řemen poškozený nebo opotřebovaný a musí být vyměněn. Viz „Jak vyměnit řemen pohonu“.

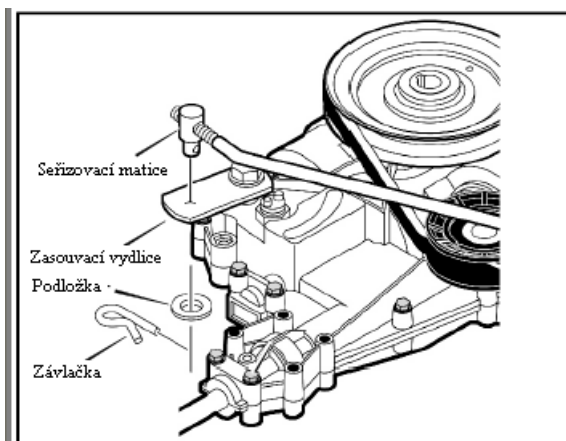


Obrázek 20

JAK SEŘÍDIT ŘADÍCÍ PÁKU

Jestliže pozice NEUTRAL na řadící páce neřadí neutrál v převodové skříni, seříd'te řadící páku podle následujícího.

1. Zastavte motor
2. Odpojte seřizovací matici ze zasouvací vidlice. (Obrázek 21)
3. Ujistěte se, že je řadící páka na pozici neutrál (N).
4. Zatlačte stroj směrem dopředu. Ujistěte se, že je v převodové skříni neutrál.
5. Pro zarovnání seřizovací matice s otvorem v zasouvací vidlici otočte seřizovací maticí.
6. Zapojte seřizovací matici do zasouvací vidlice.
7. Ujistěte se, že neutrál zařazený řadící pákou odpovídá neutrálu v převodové skříni.



Obrázek 21

BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE

JAK VYMĚNIT BATERII

Pro nabíjení nebo čištění baterie, vyjměte baterii ze stroje.



POZOR: Pro předejití jiskření, odpojte černý kabel ze záporné (-) svorky před tím, než odpojíte červený kabel.

POZOR: Baterie obsahuje kyselinu sírovou, která je škodlivá pro pokožku, oči a oděv. Jestliže se Vám kyselina dostane na oblečení nebo pokožku, omyjte ji vodou.

1. Odpojte černý kabel ze záporné (-) svorky. (Obrázek 22)
2. Odpojte červený kabel z kladné (+) svorky.
3. Pro odpojení baterie z bateriové schránky z bateriového tácu, zatlačte na spodní konec bateriové schránky.
4. Odejměte baterii pravou stranou stroje.

JAK VYČISTIT BATERII

1. Vyjměte baterii.
2. Omyjte baterii roztokem z jednoho galonu vody a čtyřech lžic sody na vaření (podium bicarbonate). Ujistěte se, že se roztok nedostane do článků baterie.
3. Očistěte svorky a konce kabelů drátěným kartáčem.
4. Nainstalujte baterii.
5. Pro předejití koroze, aplikujte mazací tuk na svorky baterií.

JAK NABÍJET BATERII



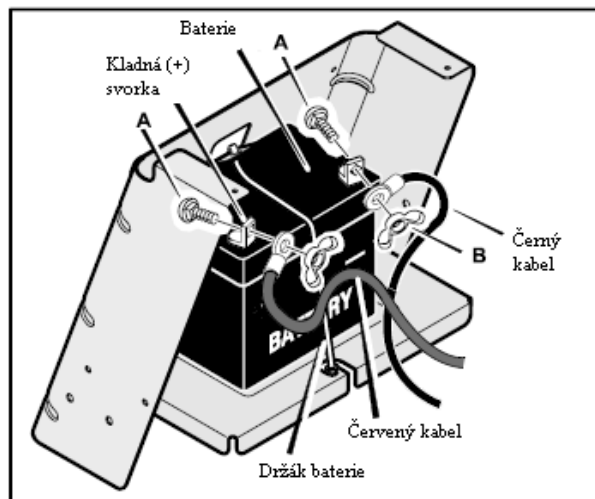
POZOR: Když nabíjíte baterii, nekuřte. Mějte baterii stranou od jisker. Výpary z bateriové kyseliny mohou způsobit explozi.

1. Než budete nabíjet baterii, vyjměte ji ze stroje.
2. Pro nabíjení baterie použijte 12 V bateriovou nabíječku. Nabíjejte silou 6 ampér po dobu jedné hodiny.
3. Nainstalujte baterii.



POZOR: Pro předejití jiskření, zapojte červený kabel do kladné (+) svorky dříve než budete zapojovat černý kabel.

4. Zapojte červený kabel do kladné (+) svorky pomocí dílů na obrázku.
5. Zapojte černý kabel do záporné (-) svorky pomocí dílů na obrázku.



Obrázek 22

KDE STROJ MAZAT

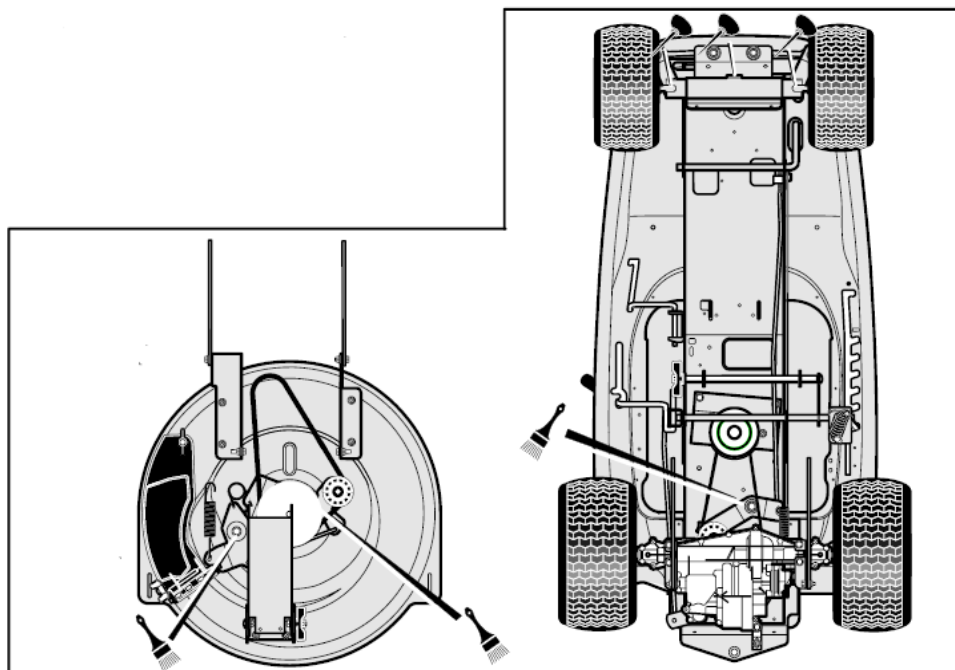


Aplikujte mazací tuk na označená místa.

Označená místa namažte motorovým olejem.

POZNÁMKA: Mazací tuk aplikujte na zařízení skříně řízení.

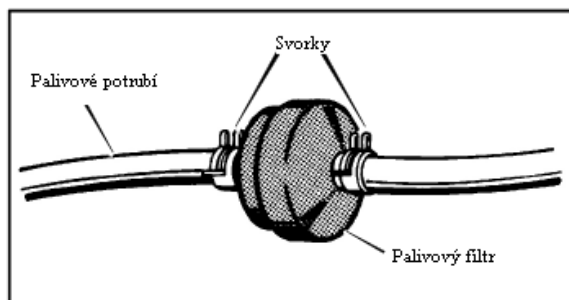
VÝSTRAHA: Jestliže se se strojem pracuje v suchém a písčitém prostředí, použijte suchý grafitový sprej pro namazání stroje.



JAK ZKONTROLOVAT PALIVOVÝ FOLTR

POZNÁMKA: Než odstraníte palivový filtr nebo palivové potrubí, palivo musí být zcela odstraněno.

Jestliže je palivový filtr znečištěný, motor nepoběží hladce a bude mít menší výkon. Odstraňte palivový filtr (Obrázek 24). Vyměňte jej za nový filtr. Použijte originální díl. Kontaktujte autorizovaný servis.



Obrázek 24

KONTROLA PNEUMATIK

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pneumatiky s příliš velkým tlakem způsobí to, že stroj nepojede hladce. Špatný tlak v pneumatikách způsobí to, že sečení stroje nebude rovné. Správný tlak pneumatik je 14 PSI (1 BAR).

JAK SROVNAT SEČENÍ

Když je sečení rovné, nůž bude lehčeji sekat a trávník bude vypadat lépe.

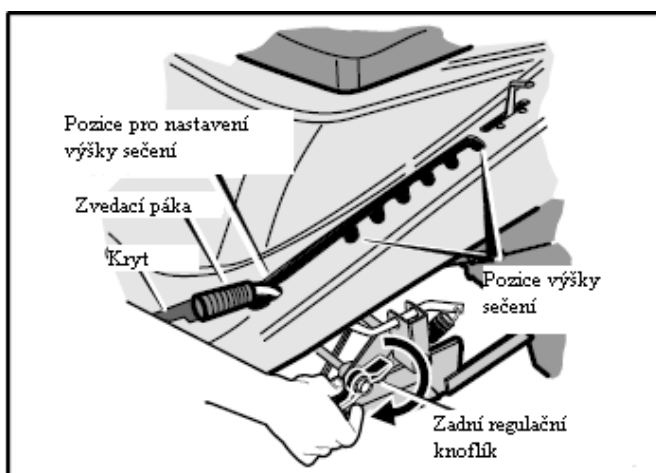


POZOR: : Před tím, než budete provádět jakoukoli kontrolu, úpravy nebo opravy na stroji, odpojte drát ze zapalovací svíčky, abyste předešli náhlému startování motoru.

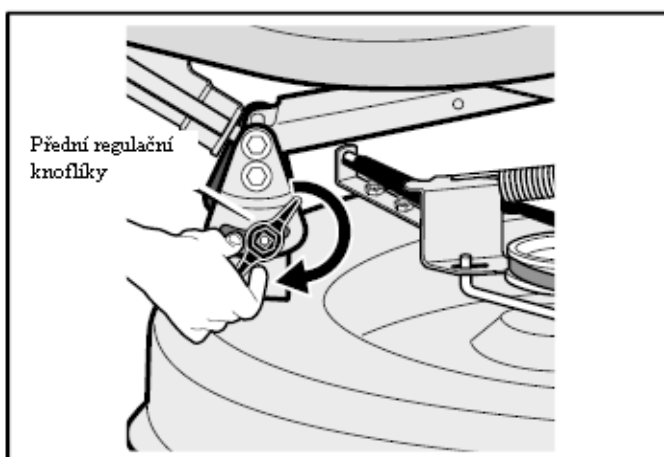
1. Ujistěte se, že je stroj na pevném a rovném povrchu.
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Jestliže tlak není správný, sečení nebude sekat rovně. Ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny na 14 PSI (1 BAR).
3. Otevřete kryt. (Viz. Obrázek 25)
4. Posuňte zvedací páku do pozice pro nastavení výšky. (Viz. Obrázek 25)
5. Povolte přední a zadní regulační knoflíky (viz Obrázek 25 a Obrázek 26). Ujistěte se, že jsou srovnávány na rovném povrchu. Také se ujistěte, že zvedací drážky a podložky pro nastavení jsou povoleny a mohou se volně pohybovat nahoru a dolů.

6. Utáhněte přední a zadní regulační knoflíky. Ujistěte se, že jsou pevně utaženy. Jestliže ne, pro dotažení použijte francouzský klíč. Plastové regulační knoflíky utáhněte na krouticí moment 7 librostop (9,5 N-m). Kovové regulační knoflíky utáhněte na krouticí moment 10 librostop (13,3 N-m).
7. Pozvedněte zvedací páku z pozice pro nastavení výšky do pozice výšky sečení. (Obrázek 27).
8. Zavřete kryt.
9. Posekejte malou plochu. Jestliže sečená není stále rovná, zopakujte všechny předešlé kroky.

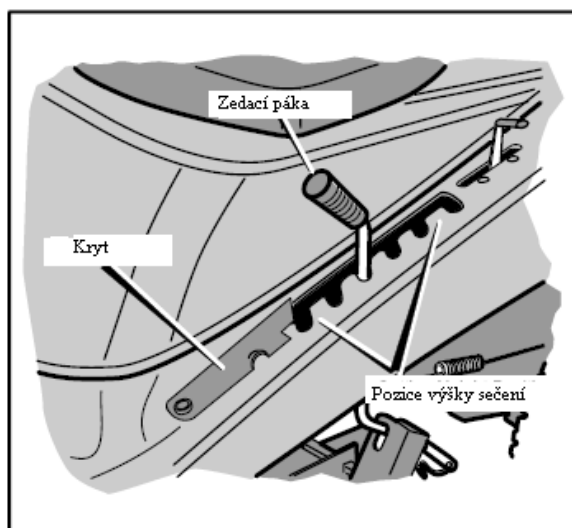
VÝSTRAHA: Se strojem nepracujte, je-li sečení v pozici pro nastavení výšky, může dojít k poškození sečení a nožů.



Obrázek 25



Obrázek 26



Obrázek 27

JAK VYJMOUT SEČENÍ

1. Posuňte páku ovládání rotace nožů do uvolněné pozice DISENGAGE.
2. Posuňte páčku pro nastavení výšky sečení do pozice pro nastavení výšky (Obrázek 28).

POZNÁMKA: Ujistěte se, že je páčka pro nastavení výšky sečení zaklesnuta v pozici pro nastavení výšky.



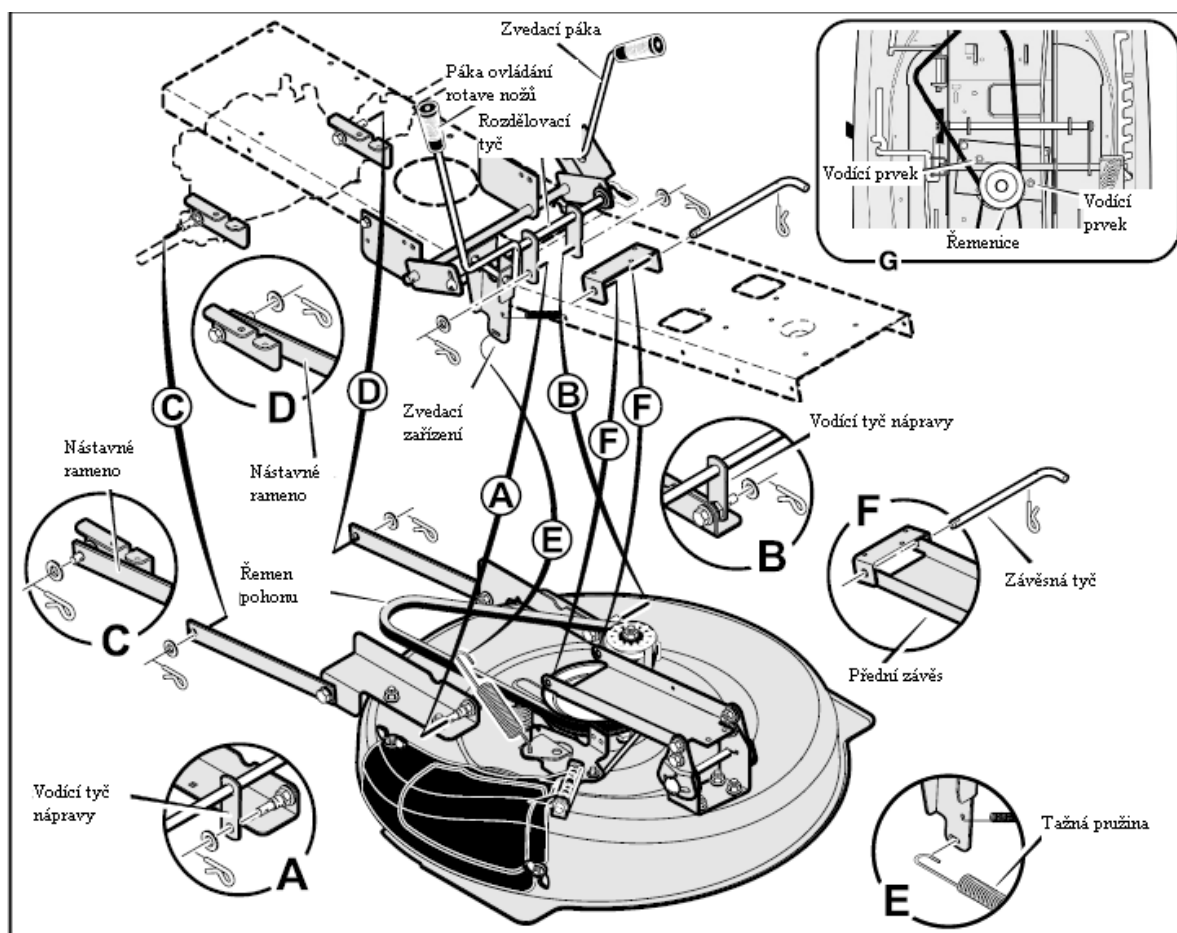
Obrázek 28

3. Odstraňte závlačky a podložky z ramen zadní nápravy (Obrázek 29). Viz ilustrace „C“ a „D“.
4. Odstraňte závlačky a podložky vodících tyčí nápravy. Viz ilustrace „A“ a „B“.
5. Odpojte tažnou pružinu od regulační tyče pro nůž. Viz ilustrace „E“.
6. Odpojte přední závěs od podpěrného rámu. Viz ilustrace „F“.
7. Odstraňte řemen pohonu sekání z řemenice. Viz ilustrace „G“.
8. Vyjměte sečení ze stroje pravou stranou stroje.
9. Pro práci bez sečení posuňte páčku výšky sečení do nejvyšší pozice TOP.

JAK NASADIT SEČENÍ

1. Zatlačte sečení pod pravou stranu stroje.

2. Nasad'te řemen kolem řemenice. Ujistěte se, že ozubená strana řemene je směrem k řemenici. Také se ujistěte, že řemen není překroucený.
3. Připojte závěs do opěrného rámu pomocí závěsné tyče. Utáhněte pomocí zobrazených dílů. Viz Ilustrace „G“.
4. Ujistěte se, že řetěz je umístěn mezi řemenicí a dvěma vodícími prvky. Viz ilustrace „G“.
5. Připevněte vodící tyče nápravy do zvedacího zařízení. Utáhněte je pomocí podložek a závlaček. Viz ilustrace „A“ a „B“.
6. Přidělejte ramena zadní nápravy do podpěr nápravy. Připevněte je pomocí podložek a závlaček. Viz ilustrace „C“ a „D“.
7. Přidělejte tažnou pružinu do regulační tyče pro nůž. Viz ilustrace „E“.
8. Posuňte páku ovládání rotace nožů do pozice ENGAGE, aby se spustila rotace. Ujistěte se, že řemen pohonu je umístěn mezi všemi vodícími prvky a je zároveň pod rozdělovací tyčí.
9. Ujistěte se, že je sečení nandáno rovně. Prohlédněte si instrukce „Jak srovnat sečení“.
10. Zkontrolujte funkci páky ovládání rotace nožů. Prohlédněte si instrukce „Jak nastvit páku rotace nožů“.



Obrázek 29

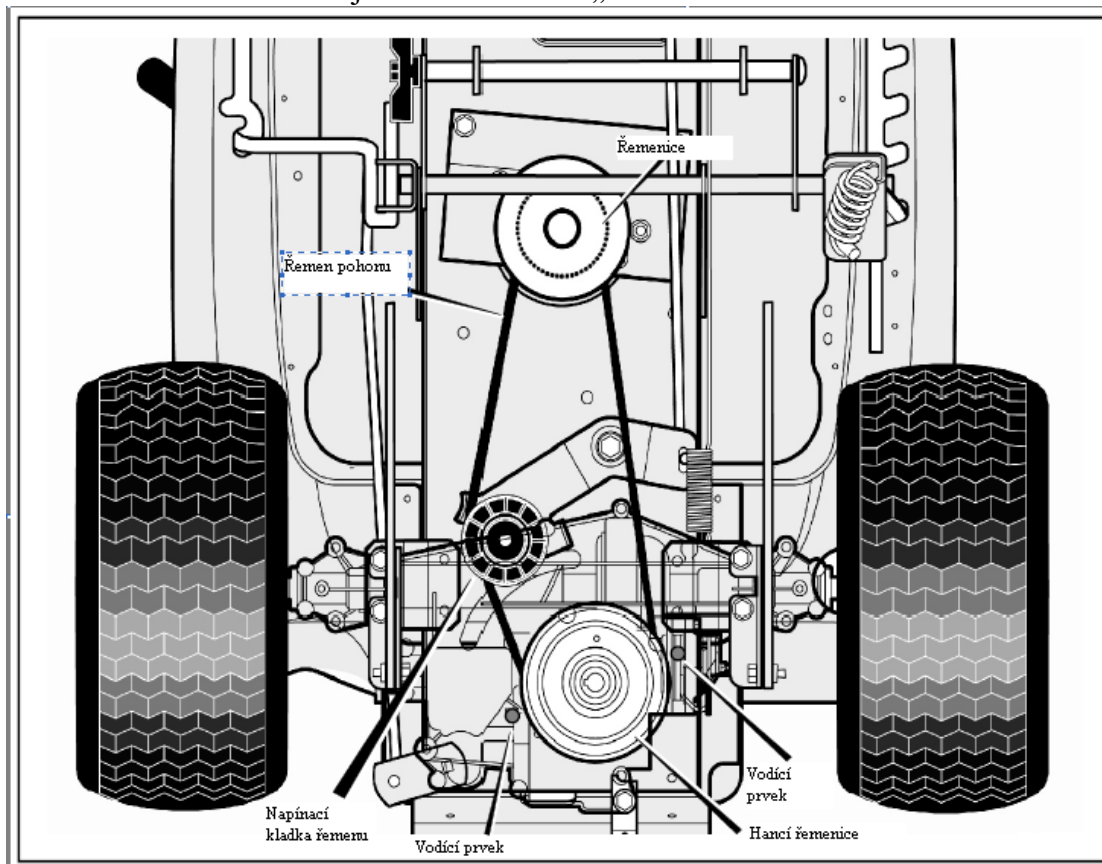
JAK VYMĚNIT ŘEMEN POHONU STROJE

ODSTRAŇENÍ

1. Odstraňte sečení. Podívejte se na instrukce „Jak odstranit sečení“.
2. Zcela stlačte pedál dopředu a aktivujte parkovací brzdu.
3. Odstraňte napínací kladku řemenu. (Obrázek 30)
4. Povolte vodící prvky řemene vedle hnací řemenice.
5. Sundejte řemen z hnací řemenice.
6. Sundejte řemen z řemenice. Nevíte-li si rady, kontaktujte autorizovaný servis.

NANDÁNÍ

1. Nasad'te řemen mezi řemenici a vodící prvky. (Obrázek 30). Nasad'te řemen na vršek řemenice. Ujistěte se, že ozubená část řemene je proti řemenici.
2. Nasad'te konec řemene kolem hnací řemenice.
3. Ujistěte se, že řemen zapadl do vodících prvků vedle hnací řemenice. Utáhněte vodící prvky.
4. Umístěte řemen kolem napínací kladky. Smontujte napínací kladku. Upevněte napínací kladku šestihrannou maticí. Ujistěte se, že ozubená strana řemene je proti řemenici. Dále se ujistěte, že řemen není překroucený.
5. Zkontrolujte umístění řemene. Ujistěte se, že je správně nasazen na napínací kladce. Dále se ujistěte, že je řemen umístěný mezi všemi vodícími prvky.
6. Před tím, než budete se strojem pracovat, zkontrolujte nastavení spojky. Podívejte se na instrukce „Jak zkontrolovat a nastavit spojku“.
7. Nasad'te sečení. Podívejte se na instrukce „Jak nasadit sečení“.



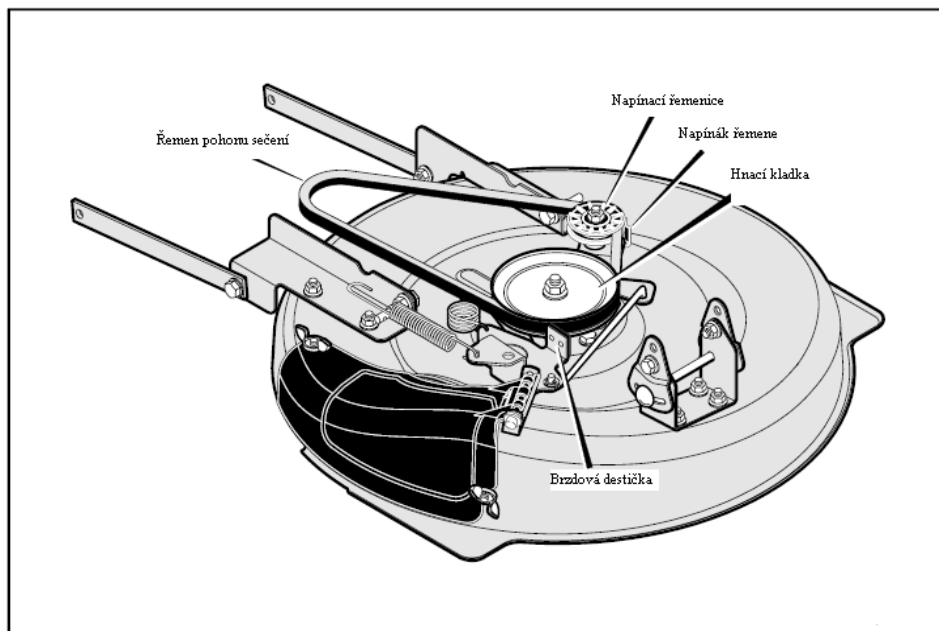
Obrázek 30

JAK VYMĚNIT ŘEMEN POHONU SEČENÍ

1. Odstraňte sečení. Podívejte se na instrukce „Jak odstranit sečení“.
2. Odsuňte napínák řemenu z napínací kladky a vyjměte řemen. (Obrázek 31)
3. Odsuňte brzdovou destičku z hnací kladky a vyjměte řemen.

POZNÁMKA: Řemen vyměňte za nový, pouze originální díl.

4. Nasaďte nový řemen. Odsuňte brzdovou destičku z hnací kladky. Nasaďte řemen kolem hnací kladky.
5. Odsuňte napínák řemenu z napínací kladky. Nasaďte řemen na napínací kladku.
6. Ujistěte se, že ozubená část řemene je proti hnací kladce a napínací kladce.
7. Nasaďte sečení. Podívejte se na instrukce „Jak nasadit sečení“.
8. Než budete sekat, zkontrolujte rotaci řemene. Povězte se na instrukce „Jak nastavit rotaci řemene“.



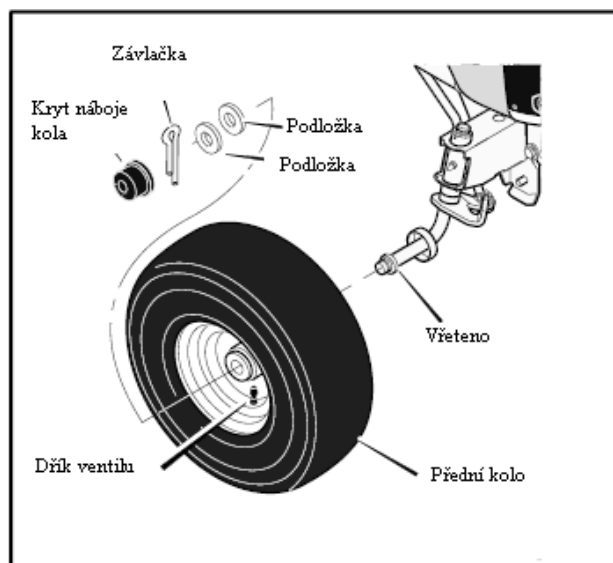
Obrázek 31

JAK PŘIDĚLAT KOLA

Jestliže kola musela být odstraněna kvůli servisu, ujistěte se, že jsou přidělaný podle následujícího.

Přední kolo

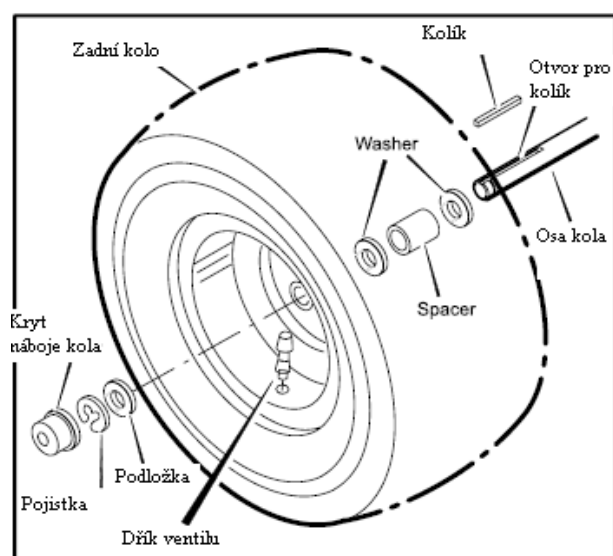
1. Ujistěte se, že držík ventilu je na straně směrem od traktoru. Nasaďte přední kolo na vřeteno. (Obrázek 32)
2. Upevněte přední kolo pomocí podložky a závlačky. Ohněte konce závlačky do strany, aby kolo zůstalo na vřetenu.
3. Jestliže model Vašeho stroje má kryty náboje kola, nasaďte je. Ujistěte se, že podložka drží kryty náboje kola na svém místě.



Obrázek 32

Zadní kolo

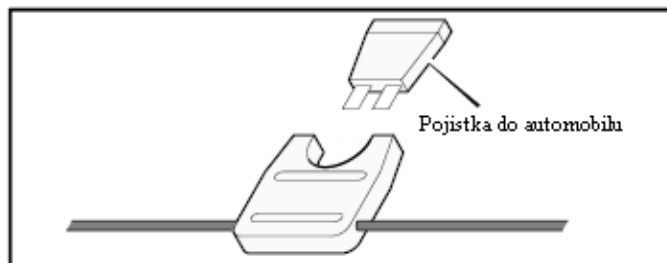
1. Nasad'te podložky a mezikus na osu kola, jak je ukázáno na Obrázku 33.
2. Vložte kolík do otvoru. (Obrázek 33)
3. Ujistěte se, že dřík ventilu je na straně směrem od traktoru. Zarovnejte otvor v zadním kole s otvorem pro kolík. Nasad'te kolo na osu.
4. Upevněte zadní kolo pomocí podložky a pojistky.
5. Jestliže model Vašeho stroje má kryty náboje kola, nasad'te je. Ujistěte se, že podložka drží kryty náboje kola na svém místě.



Obrázek 33

JAK VYMĚNIT POJISTKU

Jestliže pojistka shoří, motoru nenastartuje. Umístění pojistky je vedle baterie. Odstraňte pojistku a vyměňte ji za pojistku do automobilu. (Obrázek 34)



Obrázek 34

JAK ČISTIT SEČENÍ



POZOR: Než budete čistit sečení, zastavte motor a odpojte drát ze zapalovací svíčky.

Zbytky trávy a jiného odpadu na vrchu sečení mohou způsobit nesprávnou práci řemene. Pro bezpečný a správný chod čistěte vrch sečení. Odstraňte zbytky trávy a jiného odpadu z řemenic a jiných pohyblivých částí.

1. Posuňte páku ovládání rotace nožů do polohy ENGAGE.
2. Očistěte vrch sečení.
3. Posuňte páku ovládání rotace nožů do polohy DISENGAGE.
4. Znovu očistěte vrch sečení.
5. Po posekání trávy očistěte spodek sečení.

SKLADOVÁNÍ (více jak 30 dní)

Na konci každého roku připravte stroj pro uskladnění podle následujícího.

MOTOR

Pro informace o skladování si přečtěte příručku k motoru.

BATERIE

1. Vyjměte baterii.
2. Očistěte svorky od usazenin.
3. Nabijte baterii. Prohlédněte si instrukce „Jak připravit a nabít baterii“.
4. Skladujte baterii na chladném a suchém místě.

POZNÁMKA: Po dlouhodobém skladování baterii nabijte.

PALIVOVÝ SYSTÉM



POZOR: Nevysušujte palivo uvnitř budov a blízko ohně. Nekuřte u této činnosti, protože výpary vycházející z paliva mohou způsobit explozi.

1. Nastartujte motor.
2. Nechejte motor běžet tak dlouho, dokud se veškeré palivo z nádrže a z karburátoru nespotřebuje a motor se zastaví.
3. Po skladování se ujistěte, že použijete čerstvé palivo.

OMYJTE STROJ

1. Odstraňte špínu a trávu z motoru
2. Omyjte sečení.

NAMAŽTE STROJ

Prohlédněte si instrukce pro „Mazání“.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM: Motor nenastartuje.

1. Řiďte se instrukcemi „Jak nastartovat motor“.
2. Modely s elektrickým startováním: Očistěte svorky motoru. Utáhněte kabely.
3. Vyprázdněte palivovou nádrž a palivové potrubí, vyměňte palivový filtr.
4. Vyměňte zapalovací svíčku. Posuňte páčku plynu na pozici SLOW. Otočte klíčkem do pozice ON. Zkuste několikrát nastartovat motor. Nainstalujte zapalovací svíčku.

PROBLÉM: Motor se nenahodí.

1. Řiďte se instrukcemi „Jak nastartovat motor“.
2. Modely s elektrickým startováním: Zkontrolujte hladinu kyseliny v baterii. Je-li to potřeba, dolijte vodu. Nabijte baterii.
3. Vyměňte pojistku.
4. Zkontrolujte kabelový svazek, zda není poškozen nebo uvolněn. Vyměňte poškozený kabel.
5. Modely s elektrickým startováním: Vyměňte elektromagnet. Modely s ručním startováním: Vyměňte jednotku.

PROBLÉM: Motor jde obtížně nastartovat.

1. Seříd'te karburátor.
2. Vyměňte zápalnou svíčku.
3. Vyměňte palivový filtr.

PROBLÉM: Motor neběží hladce nebo má malý výkon.

1. Zkontrolujte olej.
2. Vyčistěte vzduchový filtr.

3. Vyčistěte vzduchovou clonu.
4. Vyměňte zapalovací svíčku.
5. Motor příliš mnoho pracuje. Použijte menší převod.
6. Seříd'te karburátor.
7. Vyměňte palivový filtr.

PROBLÉM: Motor neběží hladce při vysoké rychlosti.

1. Vyměňte zapalovací svíčku.
2. Seříd'te ovládání páčky plynu.
3. Vyčistěte vzduchový filtr.
4. Vyměňte palivový filtr.

PROBLÉM: Motor se zastaví, když nože rotují.

1. Pro aktivaci senzoru pod sedadlem sed'te vždy uprostřed sedadla.
2. Zkontrolujte kabelový svazek, zda není poškozen nebo uvolněn. Vyměňte poškozený kabel.

PROBLÉM: Na svazích se motor zastaví.

1. Vyměňte zapalovací svíčku.
2. Vyčistěte vzduchový filtr.
3. Seříd'te karburátor.
4. Seříd'te ovládání páčky plynu.
5. Vysušte palivovou nádrž, palivové potrubí, vyměňte palivový filtr.

PROBLÉM: Teplý motor snižuje výkon.

1. Vyčistěte vzduchovou clonu.
2. Zkontrolujte olej.
3. Seříd'te karburátor.
4. Vyměňte palivový filtr.

PROBLÉM: Neobvyklé vibrace.

1. Vyměňte nůž.
2. Zkontrolujte utažení šroubů motoru.
3. snižte tlak v pneumatikách.
4. Seříd'te karburátor.
5. Zkontrolujte, jestli není poškozen nůž nebo řemenice. Poškozené díly vyměňte.

PROBLÉM: Tráva se ze stroje nevyhazuje správně.

1. Zastavte motor. Vyčistěte sečení.
2. Zvyšte výšku sečení.
3. Vyměňte nebo naostřete nůž.
4. Přeřaďte na nižší rychlost.
5. Posuňte páčku plynu do pozice FAST.
6. Vyměňte pružinu řemenice nože.

PROBLÉM: Sečení neseká rovně.

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Seříd'te výšku sečení.
3. Zkontrolujte přední nápravu. Pokud se volně netočí, povolte šroub nápravy.

PROBLÉM: Nože se neotáčí.

1. Zkontrolujte řemen pohonu sečení. Ujistěte se, že je řemen správně nasazen.
2. Vyměňte řemen pohonu sečení.

PROBLÉM: Stroj se nepohybuje, když j sešlápnutá spojka.

1. Zkontrolujte řemen pohonu. Ujistěte se, že je řemen správně nasazen.
2. Seříd'te spojku.
3. Vyměňte řemen pohonu.

PROBLÉM: Stroj se pohybuje pomalu nebo se zastavuje, když je sešlápnutá spojka.

1. Seříd'te spojku.
2. Vyměňte řemen pohonu.

PROBLÉM: Když je uvolněný pedál spojky/brzdy, je slyšet hluk.

1. Dočasný hluk řemene nemění práci stroje. Jestliže hluk přetrvává, zkontrolujte otáčení řemene. Ujistěte se, že řemen je uvnitř všech vodících prvků.
2. Jestliže hluk přetrvává, seříd'te spojku.

PROBLÉM: Na nerovném terénu se zadní kola protácejí.

1. Zkontrolujte přední nápravu. Pokud se volně netočí, povolte šroub nápravy.

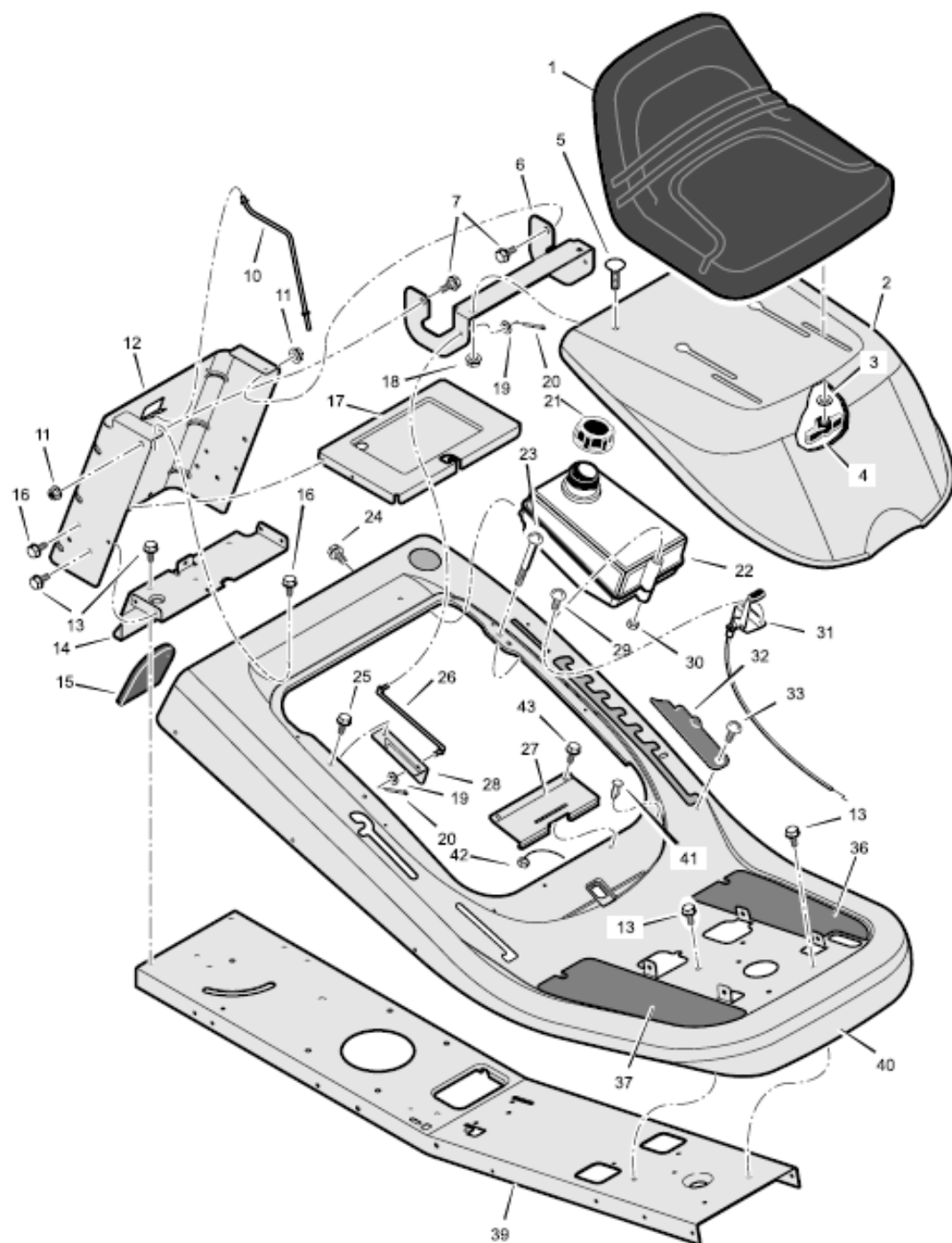
PROBLÉM: Špatně se přeřazuje mezi převody s běžícím motorem a stlačenou spojkou.

1. Zkontrolujte seřízení spojky, abyste se ujistili, že se řemen zastaví když je sešlápnutý spojkový pedál a zařazeno na neutrál (N).
2. Zkontrolujte vodící prvky řemene kolem hnací řemenice převodovky. Ujistěte se, že se vodící prvky nedotýkají hnací řemenice.

JAK OBJEDNÁVAT NÁHRADNÍ DÍLY

Na opravy používejte pouze originální náhradní díly. Náhradní díly jsou k dostání v obchodě, kde jste si stroj zakoupili. Jestliže nemůžete sehnat náhradní díly, kontaktujte distributora. Při objednávce dílů uveďte následující informace: (1) Celé číslo modelu, (2) Datum výroby, (3) Celé číslo dílu, (4) Popis, (5) Množství. Náhradní díly k motoru jsou k dostání u autorizovaného servisního střediska.

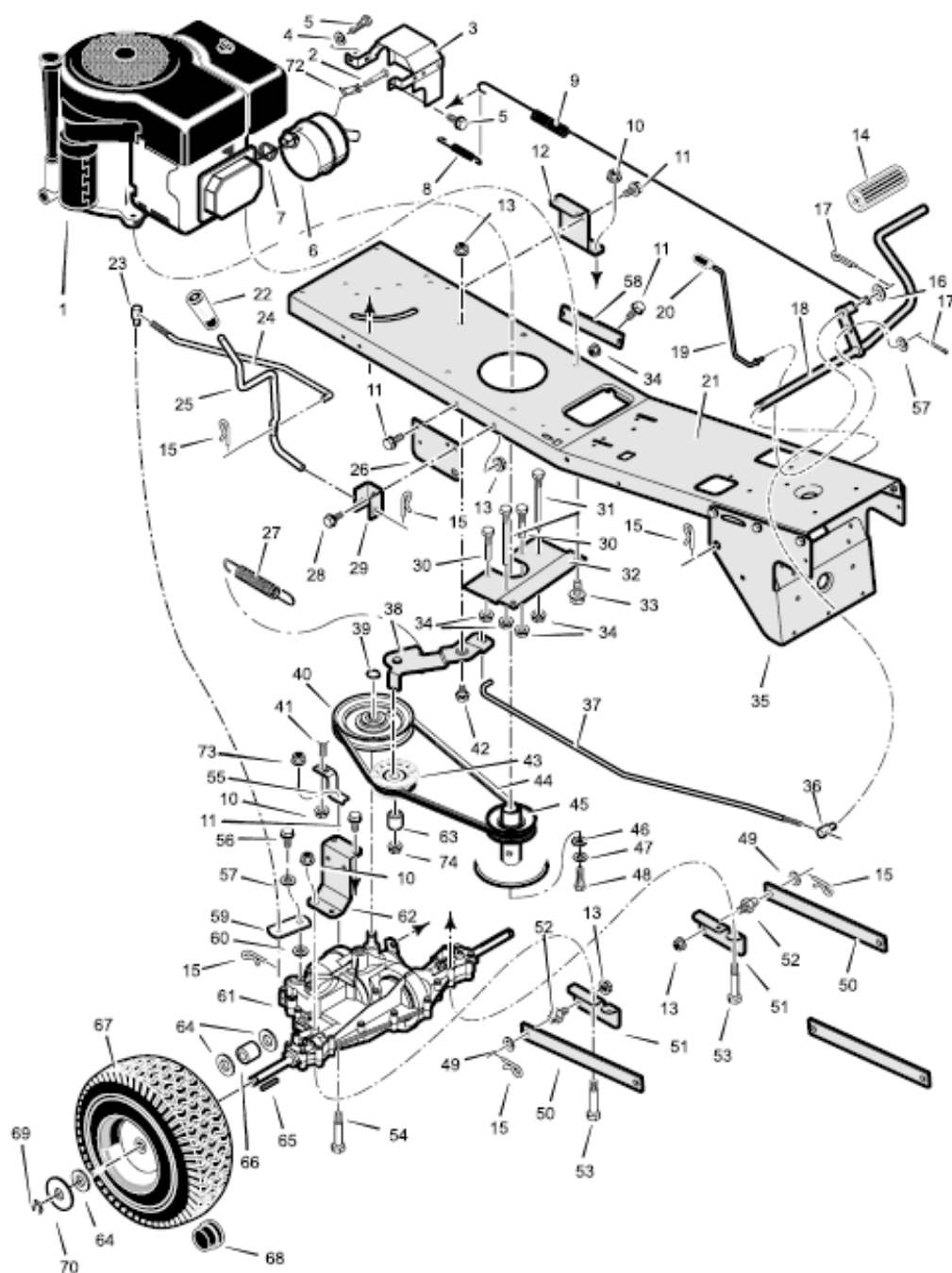
ŠASI A VÍKO



ŠASI A VÍKO

Číslo dílu	Popis	Označení součástky
1	Sedadlo	690566
2	Víko	1401027E700
3	Podložka	17x47
4	Křídlová matice	1001054
5	Šroub	2x53
6	Závěsný držák	1401036E701
7	Šroub	9x29
10	Tyč uchycení baterie	1401113
11	Matice	15x84
12	Schránka	1401025E701
13	Šroub	26x249
14	Tác	1401050E701
15	Kryt	1401086
16	Šroub	26x263
17	Mísa baterie	1401076E701
18	Matice	15x79
19	Podložka	17x37
20	Závlačka	30x20
21	Víčko palivové nádrže	92317
22	Palivová nádrž	1401240
23	Šroub	6x111
24	Šroub	26x253
25	Šroub	26x263
26	Tyč uchycení víka	1401110
27	Pružina	1401282
28	Držák	1401056E701
29	Šroub	26x201
30	Matice	15x116
31	Páčka plynu	1401248
32	Kryt (černý)	1401084
33	Šroub s maticí	9x47
36	Protiskluzová podložka pod nohy – levá	1401229
37	Protiskluzová podložka pod nohy – pravá	1401228
40	Plošina	1401026E700
41	Zarážka	94744
42	Matice	15x116
43	Šroub	25x2
- -	Návod, instrukce	

POHON



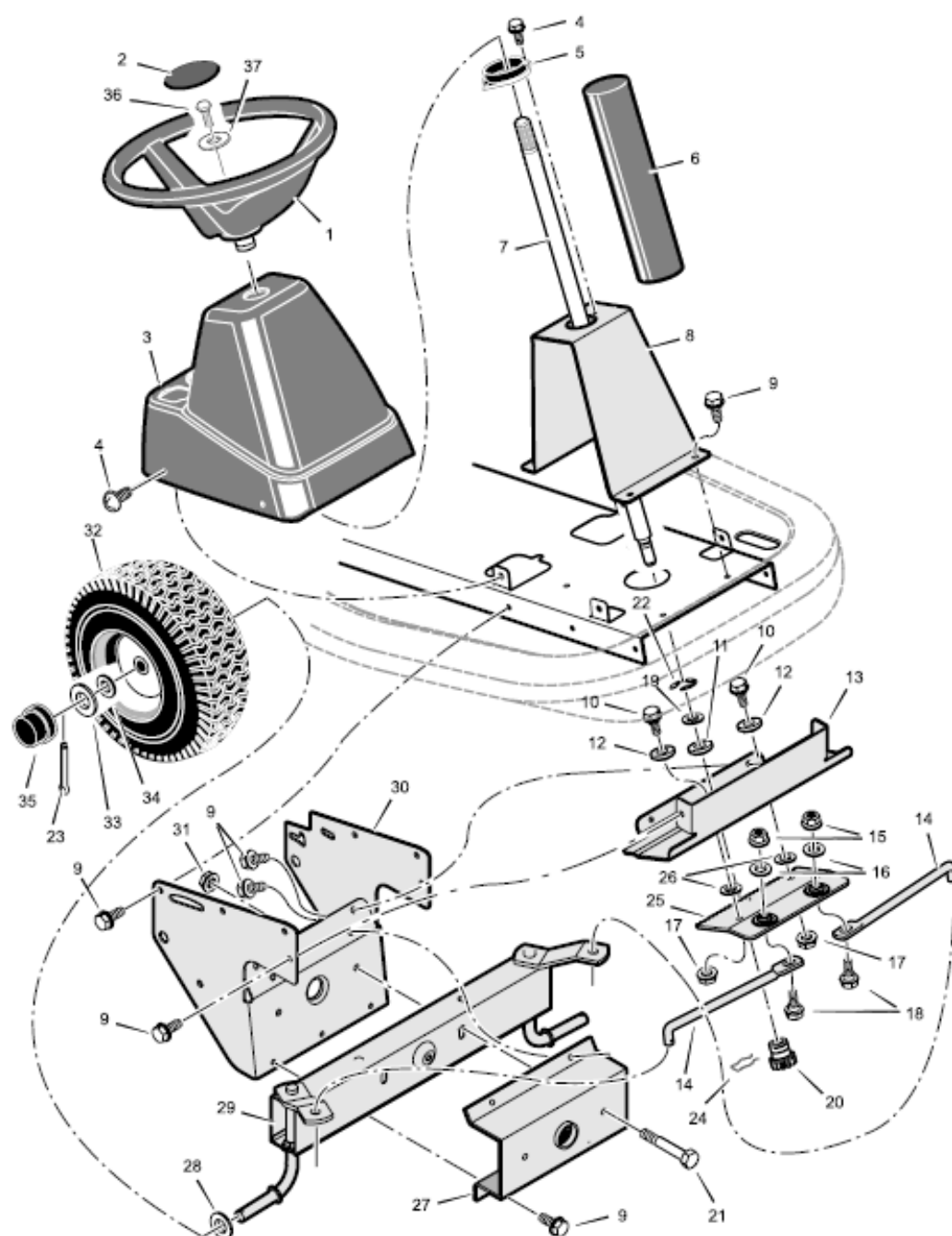
POHON

Číslo dílu	Popis	Označení součástky	Číslo dílu	Popis	Označení součástky
1	Motor *	----	38	Napínací kladka	1401128
2	Šestihranný šroub	1x134	39	Pojistný kroužek	11x7
3	Kryt	1401207	40	Hnací řemenice	1401077
4	Podložka	18x32	41	Šroub	2x53
5	Šroub	25x2	42	Šroub	9x73
6	Tlumič výfuku	1401251	43	Napínací kladka řemenu	690410
7	Těsnění výfuku	91309	44	Řemen pohonu	37x110
8	Pružina	165x75	45	Řemenice	1401066
9	Pružina	165x148	46	Podložka	19x35
10	Matice	15x88	47	Podložka	17x170
11	Šroub	26x249	48	Šroub	1x140
12	Držák	1401042	49	Podložka	17x102
13	Matice	15x84	50	Tyč	1401031E701
14	Kryt pedálu	21544	51	Držák	1401039
15	Závlačka	31x4	52	Šroub	94067
16	Podložka	17x53	53	Šroub	1x155
17	Závlačka	30x20	54	Šroub	1x120
18	Pedál	1401127E701	55	Držák	1401051E701
19	Tyč parkovací brzdy	1401112	56	Šroub	6x105
20	Rukojeť parkovací brzdy	91079	57	Podložka	17x38
21	Rám	1401256E701	58	Držák rámu	1401260E701
22	Rukojeť řadící páky	92697	59	Vahadlo	1401093
23	Seřizovací matice	1401148	60	Podložka	17x148
24	Tyč	1401122	61	Převodovka	----
25	Řadící páka	1401111	62	Držák převodovky	1401268
26	Držák	1401032	63	Mezikus	690369
27	Pružina	165x147	64	Podložka	17x160
28	Šroub	9x73	65	Zarážka	56534
29	Držák	1401043	66	Mezikus	1401103
30	Šroub řemenice	1401104	67	Zadní kolo 15“	1401290
31	Šroub řemenice	1401105	68	Kryt náboje kola	94618
32	Kryt	1401057	69	Pojistka	11x3
33	Šroub	25x7	70	Podložka	17x195
34	Matice	15x79			
35	Držák rámu	1401059	72	Šroub	92378
36	Matice	94815	73	Matice	15x43
37	Tyč spojky	1401078	74	Matice	15x98

* Při objednávání pneumatik se ujistěte, že jsou kvalitní, tím, že se profil pneumatiky bude shodovat.

** Pro informace o náhradních dílech kontaktujte své nejbližší servisní středisko.

ŘÍZENÍ

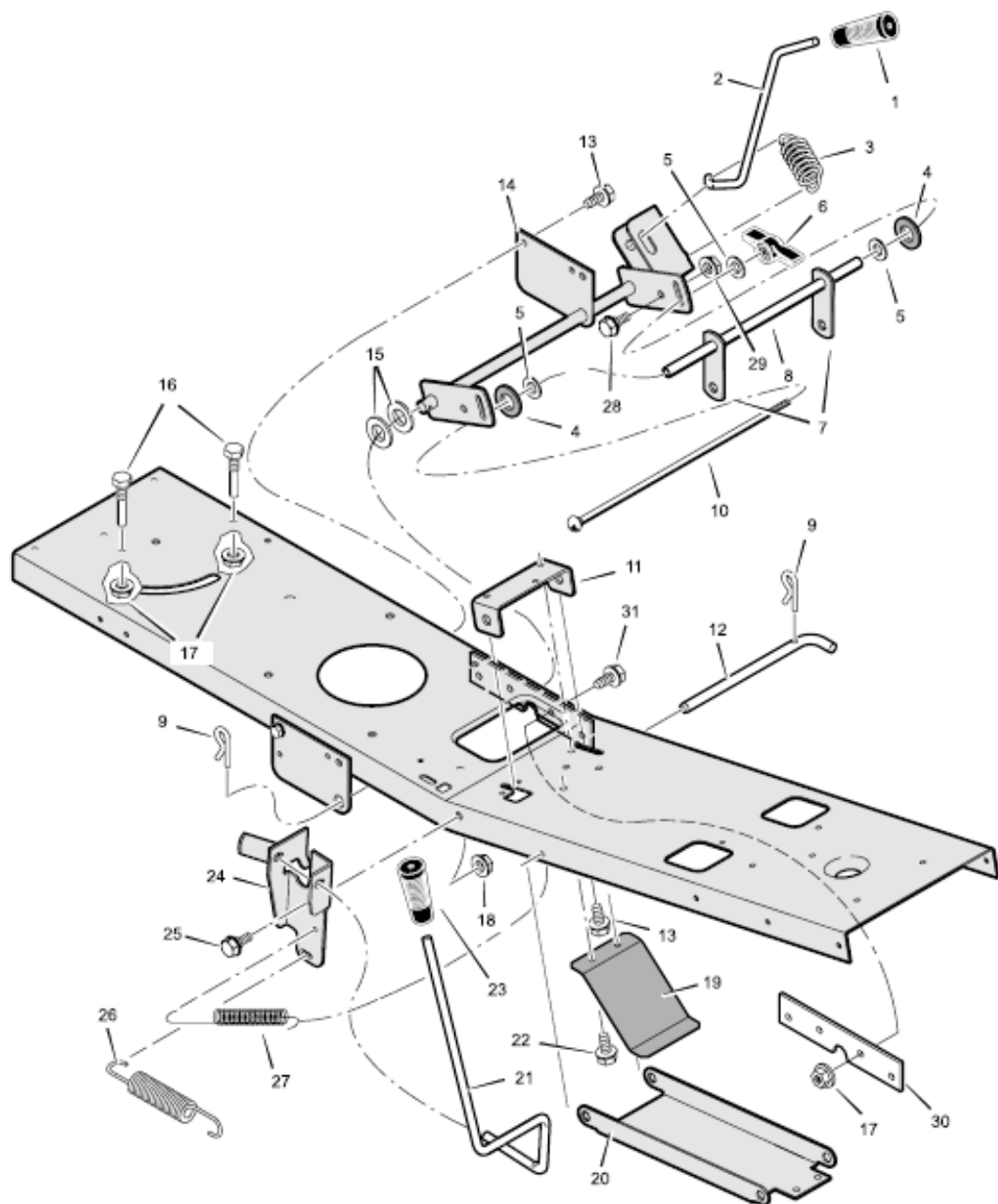


ŘÍZENÍ

Číslo dílu	Popis	Označení součástky
1	Volant (černý)	95185
2	Krytka	711326
3	Plastová konzole (černá)	1401044
--	Plastová konzole (šedivá)	1401045
4	Šroub	26x270
5	Ložisko	1401090
6	Tuba (černá)	1401226
--	Tuba (šedivá)	1401227
7	Tyč řízení	1401100
8	Držák řízení	1401055E701
9	Šroub	26x249
10	Šroub	9x67
11	Ložisko	1401098
12	Ložisko	1401102
13	Plech	1401058
14	Řídící tyč	1401123
15	Matice	15x84
16	Podložka	17x104
17	Matice	15x88
18	Šroub	1x111
19	Podložka	17x118
20	Pastorek	1401099
21	Šroub	1x146
22	Pojistka	11x28
23	Závlačka	30x35
24	Pružina pastorku	094131
24	Pružina pastorku	094131
25	Hřeben řízení	1401046
26	Podložka	17x201
27	Držák	1401060
28	Podložka	17x157
29	Náprava	1401250
30	Držák	1401059
31	Matice	15x118
32	Přední kolo	1401289
33	Podložka	17x197
34	Podložka	17x157
35	Kryt náboje kola	94618
36	Šroub	25x3
37	Podložka	17x146

* Při objednávání pneumatik se ujistěte, že jsou kvalitní, tím, že se profil pneumatiky bude shodovat.

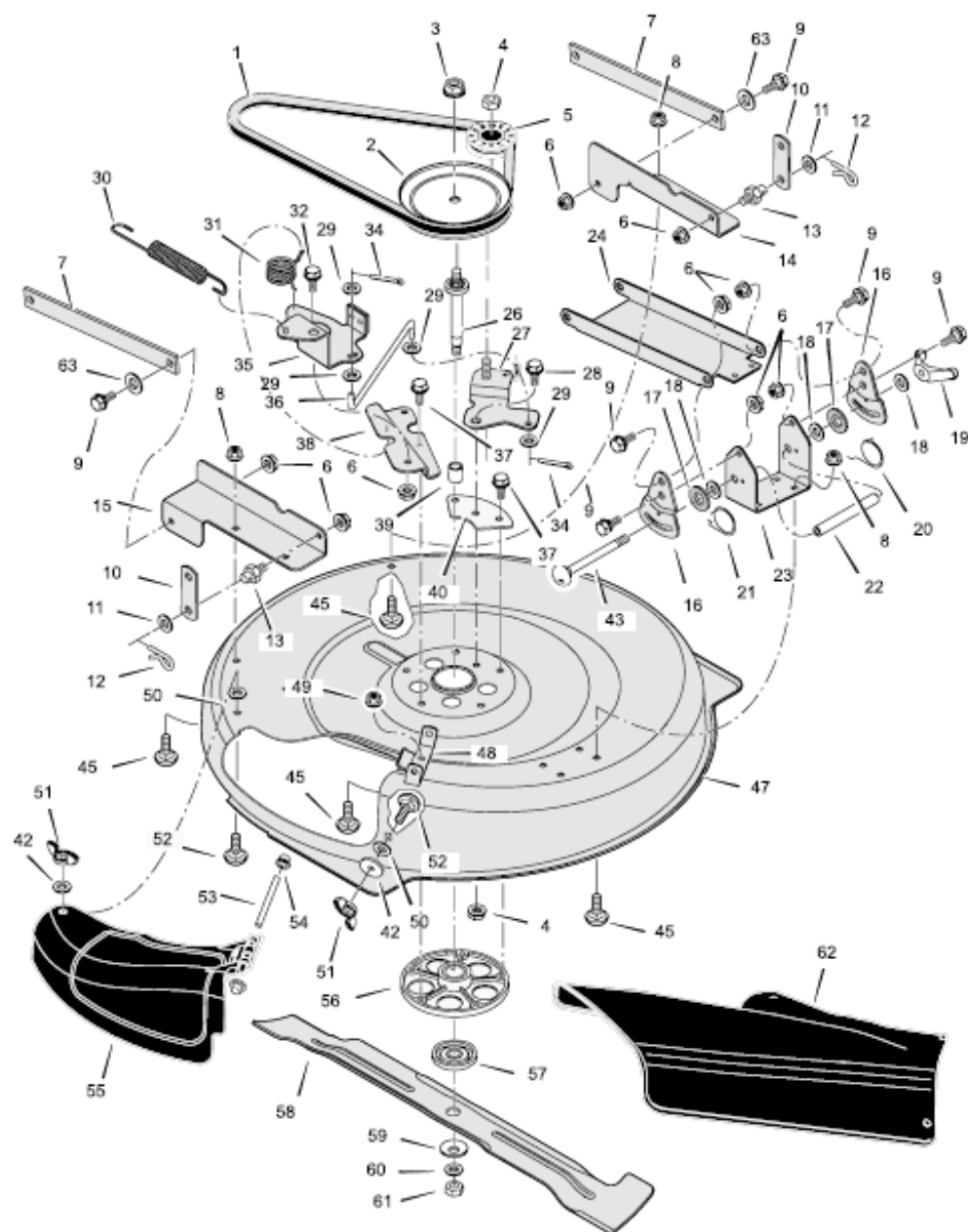
SEŘÍZENÍ SEČENÍ



SEŘÍZENÍ SEČENÍ

Číslo dílu	Popis	Označení součástky
1	Kryt zvedací páky	92697
2	Zvedací páka	1401117
3	Pružina	165x154
4	Třecí podložka	94137
5	Podložka	17x45
6	Křídlová matice	95004
7	Plech	1401033E701
8	Tuba – mezikus	1401096
9	Závlačka	31x4
10	Šroub	2x93
11	Držák	1401030E701
12	Tyč	1401118
13	Šroub	26x249
14	Zvedací zařízení	1401262E701
15	Podložka	17x206
16	Šroub	93349
17	Matice	15x79
18	Matice	15x84
19	Listová pružina	1401147
20	Plech	1401040
21	Páka vývodové hřídele	1401116
22	Šroub	26x263
23	Kryt páky	94198
24	Držák páky	1401199E701
25	Šroub	9x42
26	Pružina	165x157
27	Pružina	165x92
28	Šroub	9x58
29	Matice	15x84
30	Plech	1401260
31	Šroub	26x267

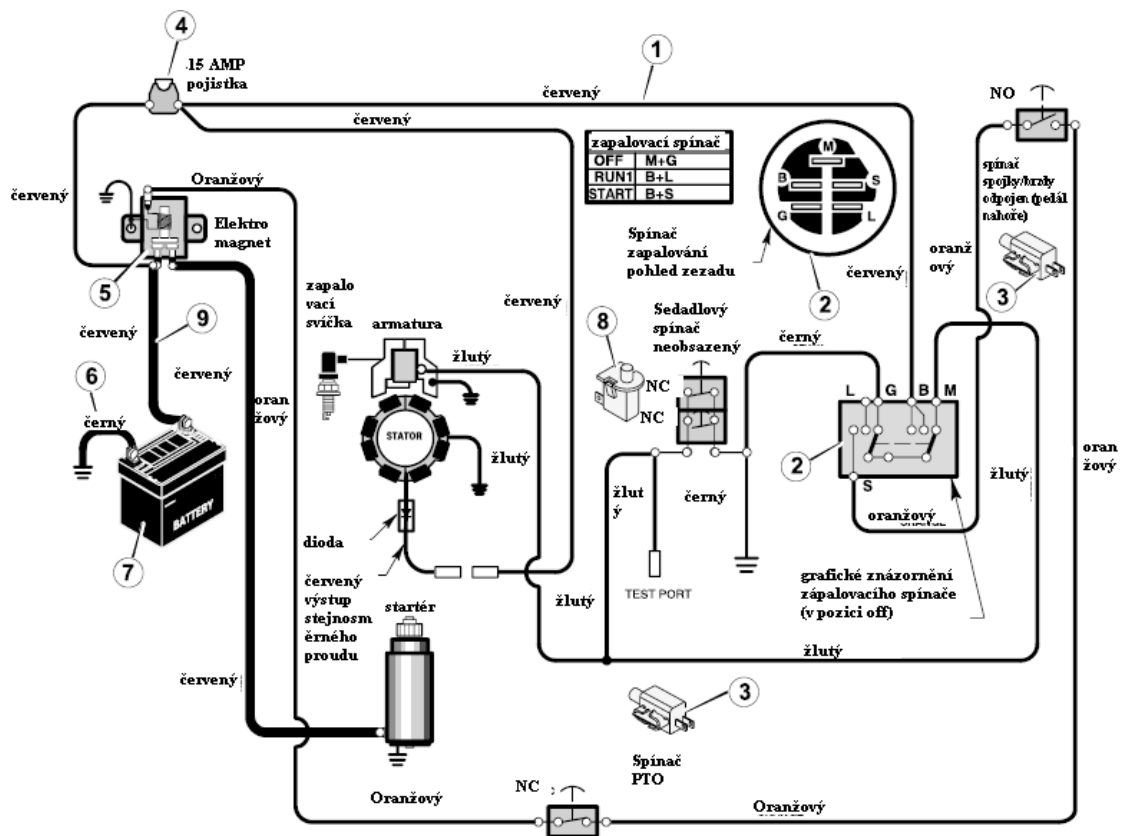
SEČENÍ



SEČENÍ

Číslo dílu	Popis	Označení dílu	Číslo dílu	Popis	Označení dílu
1	Řemen sečení	37x111	32	Šroub	9x73
2	Kladka	1401092	34	Závlačka	30x20
3	Pojistná matice	15x121	35	Plech	1401185
4	Matice	15x98	36	Tyč	1401119
5	Napínací kladka řemenu	1401252	37	Šroub	25x7
6	Matice	15x84	38	Držák	1401052
7	Plech	1401031	39	Mezikus	1401094
8	Matice	15x79	40	Plech	1401259 Z
9	Šroub	9x58	42	Podložka	19x45
10	Plech	1401033	43	Šroub	2x94
11	Podložka	17x102	45	Šroub	2x53
12	Závlačka	31x4	47	Šasi sečení	1401028
13	Mezišroub	94067	48	Čep mulčovací záslepky	1401106
14	Držák levý	1401047	49	Matice	15x88
15	Držák pravý	1401235	50	Matice	28x76
16	Plech	1401038	51	Křídlová matice	14x86
17	Třecí podložka	94137	52	Šroub	2x74
18	Podložka	17x45	53	Tyč	91767
19	Křídlová matice	95004	54	Krytka	28x23
20	Pružina levá	166x43	55	Mulčovací záslepka (černá)	1401080
21	Pružina pravá	166x42	--	Mulčovací záslepka (šedivá)	1401217
22	Mezikus	1401095	56	Vřeteno	1401275
23	Držák	1401037	57	Unášeč	1001035
24	Držák	1401040E701	58	Nůž	1401079
26	Hřídel drážková	1401065	59	Podložka	17x166
27	Plech	1401258E701	60	Podložka	17x165
28	Šroub	9x73	61	Matice	15x100
29	Podložka	17x47	62	Výhozový deflektor (černý)	1401081
30	Pružina	165x157	--	Výhozový deflektor (šedý)	1401218
31	Pružina	166x46	63	Podložka	17x120

ELEKTRICKÁ INSTALACE



ELEKTRICKÁ INSTALACE

Číslo dílu	Popis	Označení dílu
1	Kabel k šasi	250x115
2	Spínač zapalování Klíček zapalování Matice Krytka zapalování	1401149 327349
3	Koncový vypínač	1001575
4	Pojistka Držák pojistky	54212 407078
5	Elektromagnet Šroub Pojistná matice	94613 26x229 15x116
6	Uzemňovací kabel baterie Šroub	24x37
7	Baterie Šroub Křídlová matice	92739 2x82 14x79
8	Spínač sedadlového senzoru	94159
9	Červený kabel baterie Kladná svorka	24x24 690604

„PRŮVODCE PRACÍ NA SVAZÍCH“

Dívejte se a držte tohoto průvodce rovně se stromem, rohem stavby, sloupem elektrického vedení nebo střechou.

Při práci s traktůrkem o bezpečnosti sekání na svahu rozhoduje:

- 1) Uvolněte nože
- 2) Přeřaďte na zpátečku a
- 3) Snažte se vycouvat na kopec.

Jestliže na kopec nacouváte, je bezpečný může se na něm sekat. Nebudete-li se cítit bezpečně nebo si nebudete jakkoli jisti, použijte tohoto průvodce a nesekejte kopce, které jsou strmější více než 15 stupňů. Je-li se strojem používáno zařízení, které stroj tlačí před sebou nebo je připojeno vzadu za strojem, nesekejte na kopcích, které jsou strmější více než 10 stupňů.

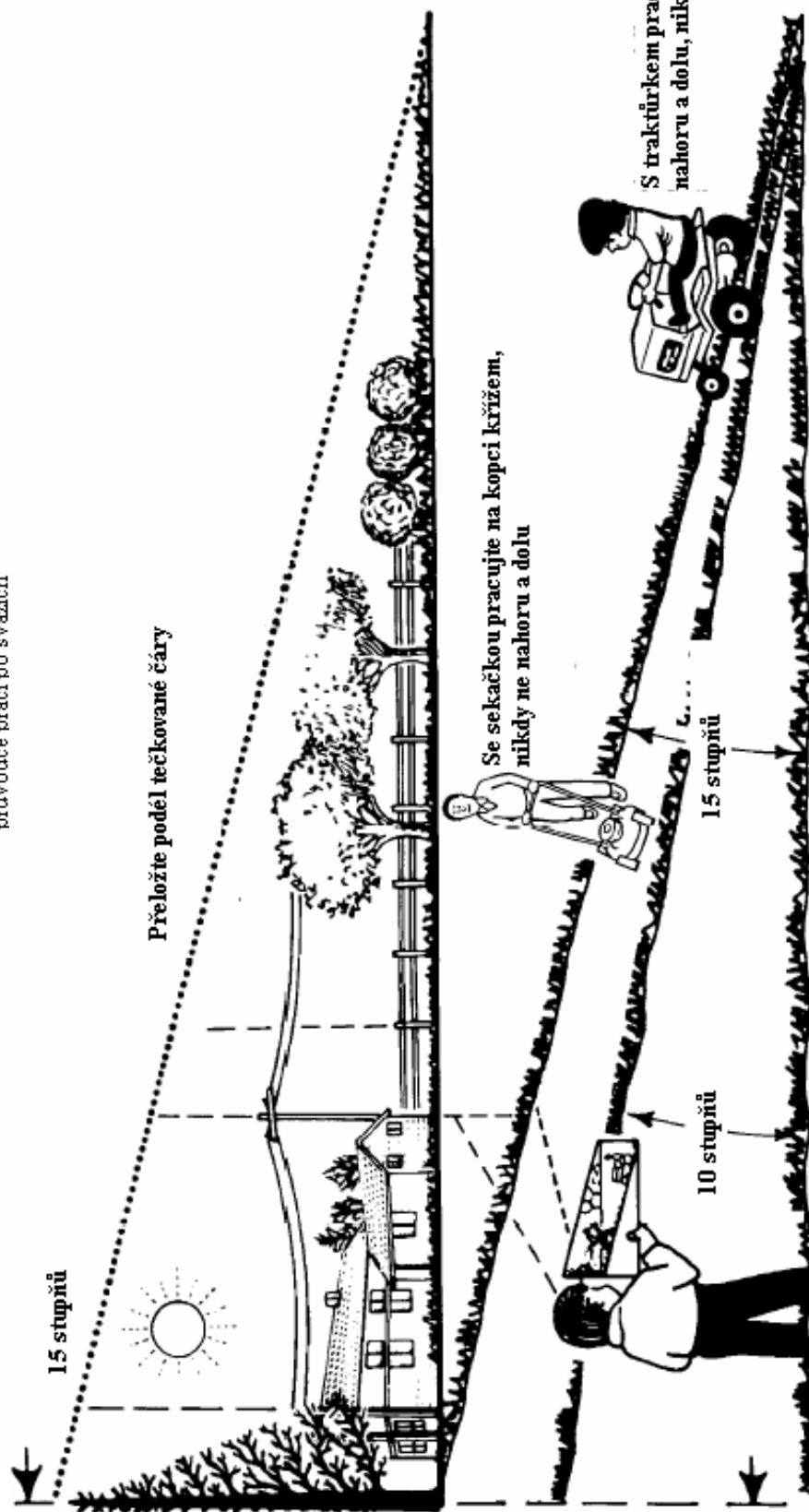
15 stupňový svah je kopec, který na 3 metrech vzroste o cca 80cm.

10 stupňový svah je kopec, který na 3 metrech vzroste o cca 50cm.



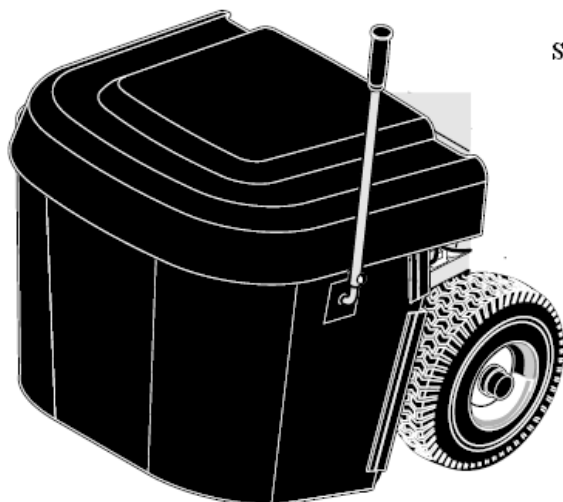
Bud'te vždy vysoce opatrní a vyhněte se náhlému zatačení nebo manévrování. Řiďte se instrukcemi pro bezpečné sekání na svazích v tomto návodě. S traktůrkem sekejte kopce vždy nahoru a dolů, nikdy ne křížem. Se sekačkou sekejte kopce vždy křížem, nikdy ne nahoru a dolů. Bud'te vždy velice opatrní při sekání na nebo blízko kopců a překážek.

Odstřihněte zde, abyste mohli používat
"přívodce prací po svazích"

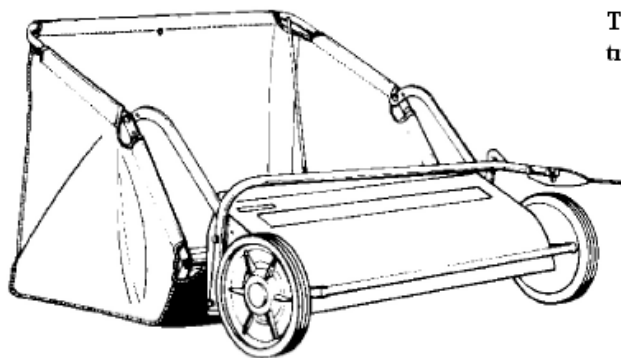


PŘÍSLUŠENSTVÍ K TRAVNÍMU TRAKTŮRKU

S Vaším travním traktůrkem se může používat příslušenství zobrazené na této stránce. Pro bližší informace kontaktujte svého prodejce.



Sběrný koš



Tažený sběrač listí a
trávy

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



TRAVNÍHO TRAKTORU

model: CJ30GZZRL150 – VeGA V12577 MECH

model: CJ30GZZHL150 – VeGA V12577 HYDRO

námi vyrobeného, prohlašujeme, že je ve shodě s nařízeními vydanými ve standardu 836 / A3: 2004, zahrnujícími příslušné revize a dodatky, které byly až dosud vydány. Příslušná technická dokumentace může být zpřístupněna.

V případě, že byl stroj pozměněn nebo upraven bez našeho svolení, tento certifikát pozbývá platnosti.

Při navrhování a vyrábění stroje byly splněny níže uvedené standardy a pokyny:

Strojní nařízení:	2006/42/EC
Elektromagnetická kompatibilita:	2004/108/EC
Úroveň hlučnosti pro stroje pro venkovní použití:	2000/14/EC
Další standardy:	ENISO14982:2009

ZHEJIANG CHANGJIANG MACHINERY CO., LTD.

CHANGJIANG ROAD, WENLING ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE,
TAIZHOU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, 317500, CHINA

Managing Director/General Manager

10-Jan-2020



Úředně oznámený orgán: TÜV SUD PRODUCT SERVICE